

Tren y bici en Europa

Unos ejemplos

Seguro que no importa si los trenes
no quieren a las bicis ...





Solo el tren puede hacerlo





Santiago :
15 %
con bici

desde Santiago

Salida 5.45 de la mañana

3 cambios (total 4 trenes)

Llegada Irún 9 de la tarde

en Francia

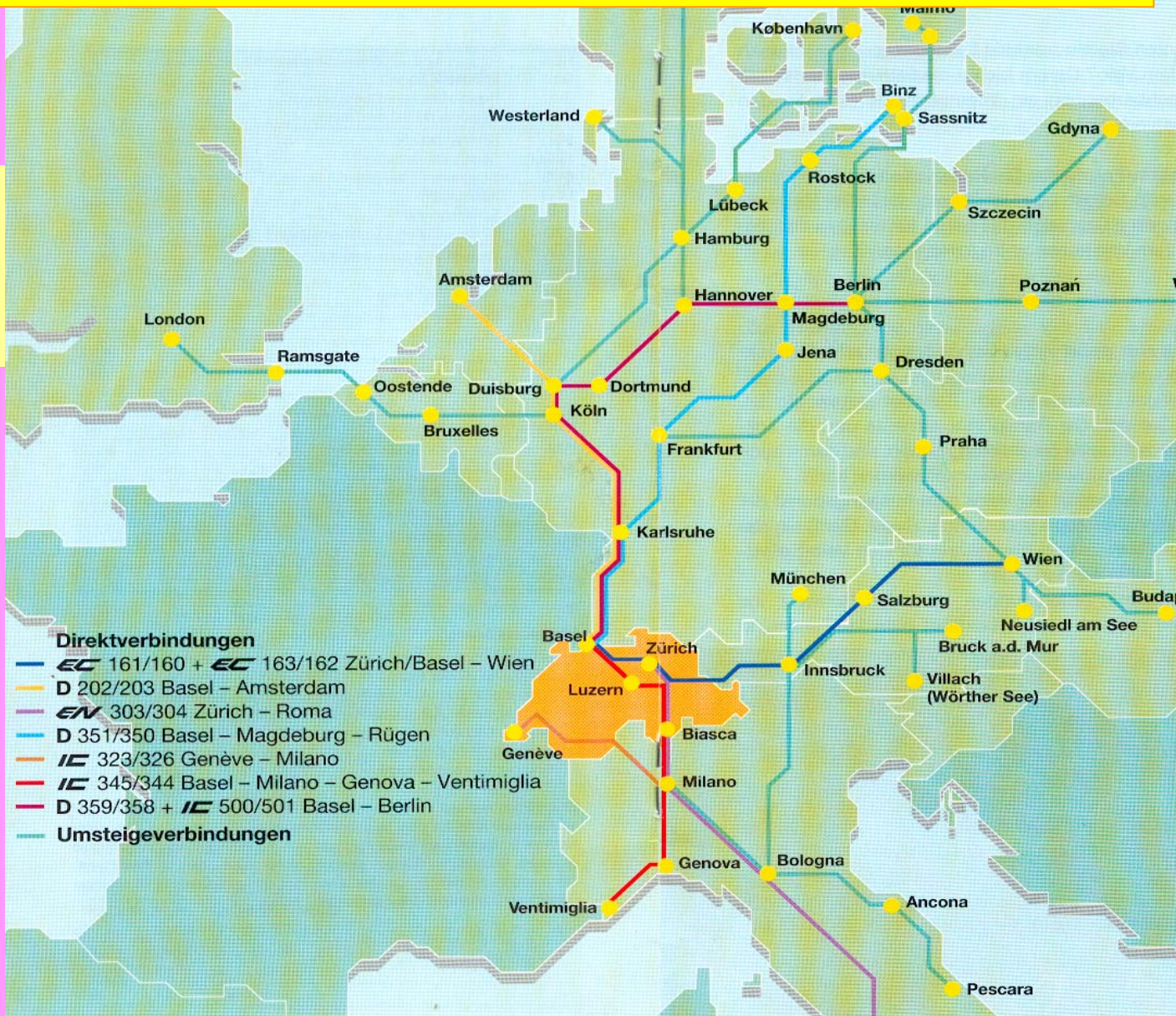
2 o 3 trenes hacia París

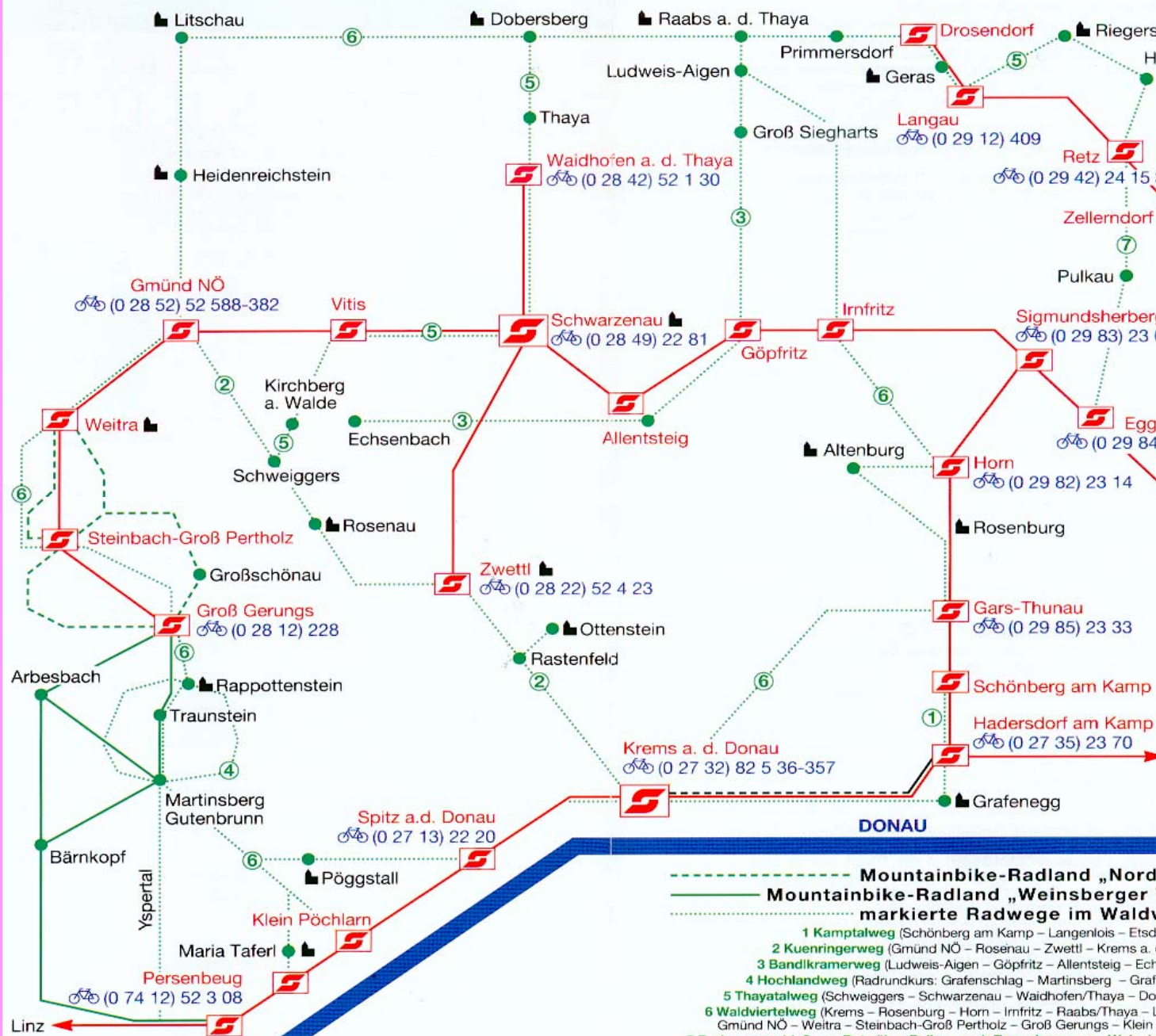
Total 7 trenes, 3 días

- 1) Transporte de las
bicicletas**
- 2) Acceso a los trenes**
- 3) Aparcamiento
y otros servicios**

) Transporte de las bicicletas

Europa





Países Bajos





uiza



- | | | |
|------------------|-----------------------|--------------|
| 1 Rhone-Route | 4 Alpenpanorama-Route | 7 Jura-Route |
| 2 Rhein-Route | 5 Mittelland-Route | 8 Aare-Route |
| 3 Nord-Süd-Route | 6 Graubünden-Route | 9 Seen-Route |

Brunnen-Flüelen **Evitement Brunnen-Flüelen**



31

4

3

Gefährliche Strecke, Baustelle, Axenstrasse Brunnen-Sisikon; **Eingesparte Höhenmeter:** in beide Richtungen 150m
Tronçon dangereux, chantier, Axenstrasse Brunnen-Sisikon; **gain de dénivellation:** 150 m dans les deux directions

Brunnen-Sisikon-Flüelen (Bahn)

→		5207	1551	5211	5211	1657	1561	5229	1663	5233	1563	5237	1667	5247	1569	5253
Brunnen Sisikon Flüelen	○	6 27	6 58	7 24	7 24	8 07	9 06	9 32	10 06	10 32	11 06	11 32	12 06	12 32	13 06	13 32
		6 31		7 28	7 28			9 36		10 36	11 36			12 36		13 36
		6 37	7 08	7 34	7 34	8 17	9 16	9 42	10 16	10 42	11 16	11 42	12 16	12 42	13 16	13 42
		1671	5259	1573	5261	1675	5267	1577	5277	1681	5281	1583	5285	1689	6887	691
Brunnen Sisikon Flüelen	○	14 06	14 32	15 06	15 32	16 06	16 32	17 06	17 32	18 06	18 32	19 06	19 32	20 06	20 37	21 06
			14 36		15 36		16 36		17 36		18 36		19 36		20 41	
		14 16	14 42	15 16	15 42	16 16	16 42	17 16	17 42	18 16	18 42	19 16	19 42	20 16	20 47	21 16
		1693	6891	5293	6895											
Brunnen Sisikon Flüelen	○	22 00	22 07	23 09	0 09											
			22 11	23 13	0 13											
		22 10	22 17	23 19	0 19											
←		6810	6812	18048	5224	1660	1566	5232	1666	5236	1570	5240	1672	5246	1576	5252
Flüelen [4] Sisikon Brunnen	○	5 40	6 03	6 27	7 03	7 41	8 41	9 17	9 41	10 17	10 41	11 17	11 41	12 17	12 41	13 17
		5 45	6 08	6 32	7 08			9 21		10 21		11 21		12 21		13 21
		5 51	6 16	6 40	7 16	7 52	8 52	9 29	9 52	10 29	10 52	11 29	11 52	12 29	12 52	13 29
		1678	5256	1580	5262	1680	5268	1584	5272	1686	5276	1588	5280	1690	5284	
Flüelen [4] Sisikon Brunnen	○	13 41	14 17	14 41	15 17	15 41	16 17	16 41	17 17	17 41	18 17	18 41	19 17	19 41	20 17	
			14 21		15 21		16 21		17 21		18 21		19 21		20 21	
		13 52	14 29	14 52	15 29	15 52	16 29	16 52	17 29	17 52	18 29	18 52	19 29	19 52	20 29	
		1594	5288	6892												
Flüelen [4] Sisikon Brunnen	○	20 43	21 39	22 44												
			21 43	22 48												
		20 54	21 51	22 55												

Le chargement des vélos par les voyageurs en Europe

Les meilleures correspondances pour 2004

« Bicis y trenes en Europa »

Suisse-Italie-Suisse

Train	dp/ar	de/à	dp/ar	Train
IC 251	dp 07.10 dp 08.23 ar 12.35	Basel SBB Luzern Milano	ar 18.49 ar 17.38 dp 13.25	IC 252
IC 253	dp 11.10 dp 12.23 ar 16.35	Basel SBB Luzern Milano	ar 00.07 ar 22.41 dp 18.25	IC 254
IC 331	dp 08.48 dp 10.04 ar 13.50	Basel SBB Bern Milano	ar 19.32 ar 18.01 dp 14.10	IC 332
IC 345/346	dp 09.10 ar 16.42 ar 19.58	Basel SBB Genova PP Nice-Ville	ar 09.10 dp 13.19 dp 10.02	IC 343/344
IC 355	dp 09.09 ar 13.35 ar 17.09	Zürich HB Milano Centrale Venezia SL	ar 20.51 dp 16.25 dp 12.51	IC 354
IC 383	dp 11.09 ar 17.42 ar 19.11	Zürich HB Genova PP La Spezia	ar 18.51 dp 12.19 dp 10.44	IC 382

Suisse-Autriche-Suisse

Train	dp/ar	de/à	dp/ar	Train
EC 161	dp 13.35 ar 19.29 ar 22.35	Zürich HB Salzburg Wien Westbhf	ar 16.25 dp 07.30 dp 10.30	EC 160
EC 163	dp 08.20 ar 15.29 ar 18.35	Basel SBB Salzburg Wien Westbhf	ar 19.37 dp 09.30 dp 12.30	EC 162
EC 165	dp 17.35 ar 21.21 ar 23.29	Zürich HB Innsbruck Salzburg	ar 12.25 dp 08.39 dp 06.23	EC 164

Suisse-Pays-Bas-Suisse

Train	dp/ar	de/à	dp/ar	Train
CNL 40408	dp 20.44	Zürich HB	ar 08.16	CNL 40319
Pegasus	ar 07.49	Emmerich	dp 22.09	Pegasus
	ar 09.41	Amsterdam	dp 20.25	

Suisse-France-Luxembourg-Belgique-Luxembourg-France-Suisse

Train	dp/ar	de/à	dp/ar	Train
EC 96	dp 13.16 dp 16.23 ar 17.46 ar 19.69 ar 22.46	Chur Basel SBB Strasbourg-Ville Luxembourg Bruxelles-Midi	ar 21.45 ar 18.36 dp 17.12 dp 15.04 dp 12.15	EC 97

Suisse-Allemagne-Suisse

Train	dp/ar	de/à	dp/ar	Train
EC 4	dp 17.59 dp 21.13 ar 00.44	Brig Basel SBB Wiesbaden	ar 12.00 ar 08.46 dp 05.24	EC 5
EC 6	dp 11.16 ar 20.21 ar 23.29	Chur Dortmund Hamburg Altona	ar 16.44 dp 07.38 dp 04.27	EC 7
EC 8	dp 12.59 dp 16.17 ar 22.21 ar 01.30	Brig Basel SBB Dortmund Hamburg Altona	ar 15.00 ar 11.40 dp 05.38	EC 9
EC 100/102	dp 09.39 ar 18.21 ar 21.26 ar 22.20	Interlaken Ost Dortmund Hamburg Altona Kiel	ar 18.21 dp 09.38 dp 06.31 dp 05.54	EC 101

¹di-ve sauf, 24/25/31 déc, 9/11 avr, 30 mai
²sa ainsi que 12 avr, 31 mai sauf 11 avr, 30 mai
³ma-di sauf, 25/26 déc, 1 jan, 10/13 avr, 1 juin
⁴lu ainsi que 12 avr, 1 juin sauf 12 avr, 31 mai

Dinamarca



Y los cercanías...

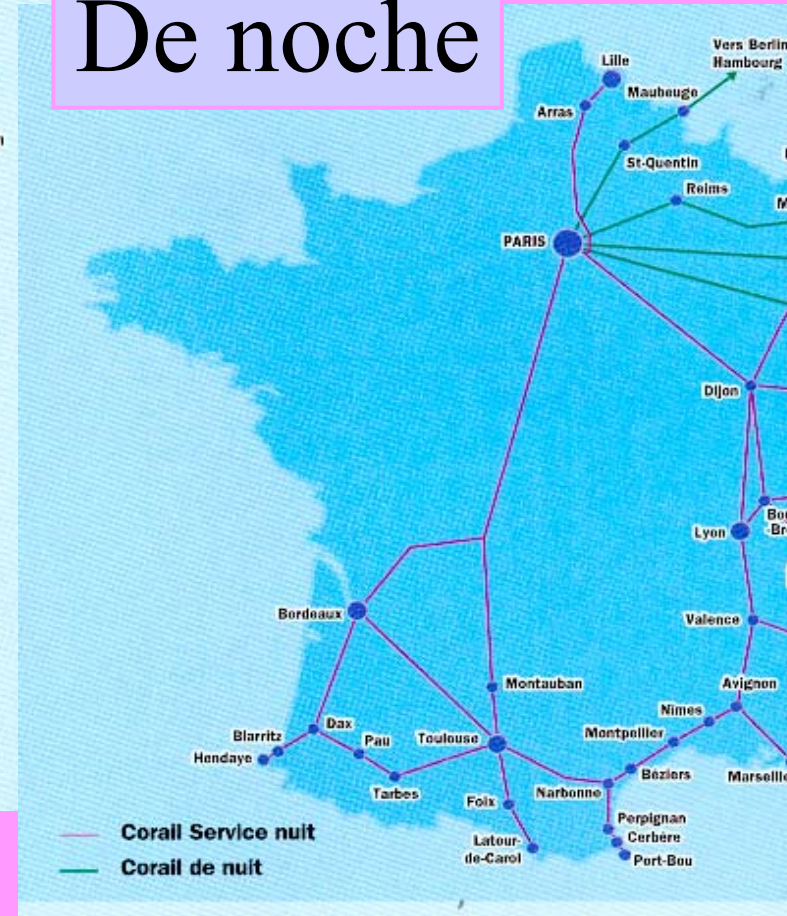
Y en Francia ?

De noche

e día

Corail de jour
TGV de jour

gratuito o con 10 €





2) Acceso a los trenes







ayudar a todos

Uso natural
Control fácil

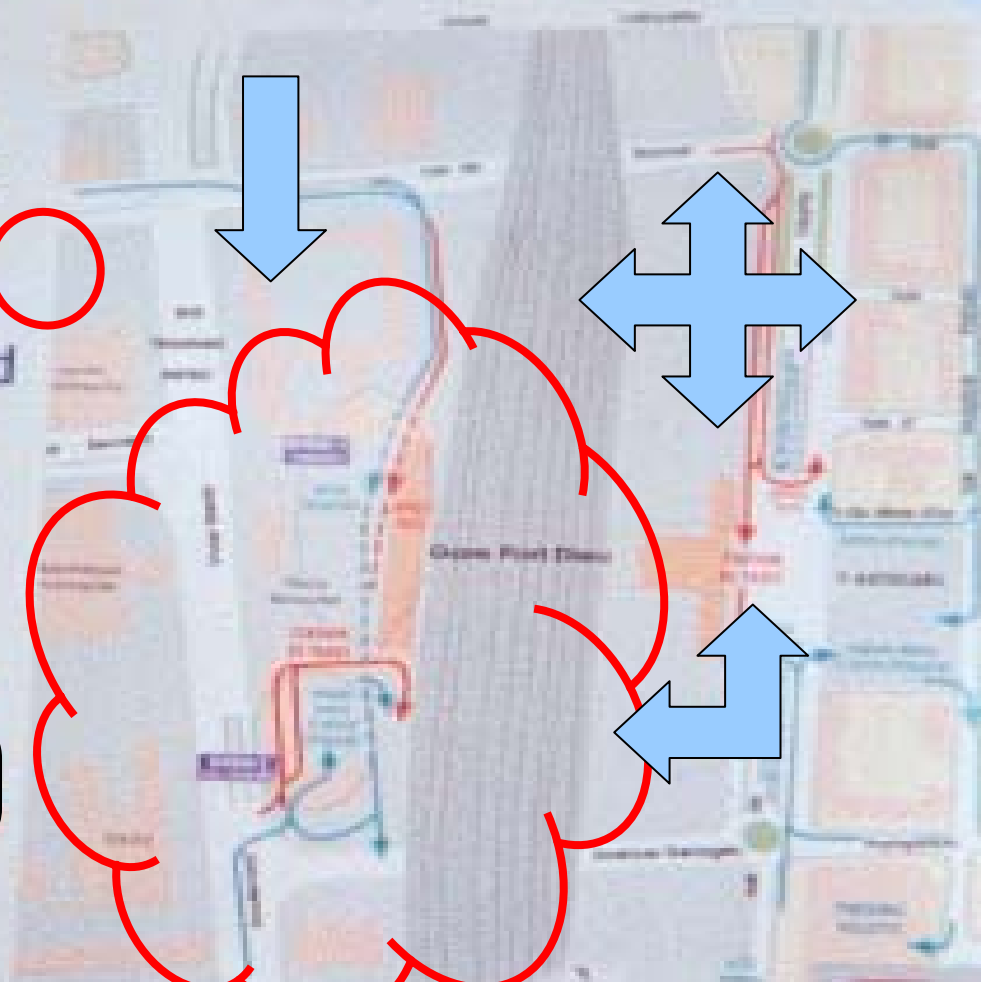




Amélioration de la desserte de la gare de la Part-Dieu

Grâce à cette opération, les véhicules particuliers comme les taxis pourront accéder plus facilement à la gare de la Part-Dieu, et ce aussi bien par le Nord que par le Sud de part et d'autre des voies ferrées.

La nouveauté de cette desserte réside dans la mise en place de parkings minute. Leur but est de **supprimer les stationnements normaux** qui perturbaient la circulation et les déposer-voyageurs et de **mettre en place une desserte**.



más sencillo y directo



) Aparcamiento y otros servicios

*erca de los
nseuntes*





Aparcamiento lo más sencillo

Isabelle Lesens, 2006



Sencillo y en la vista



Münster

Isabelle Lesens, 2006







Los países

con rutas ciclistas nacionales y regionales

TIENEN TRENES

que dicen « sí » a la bici

Países Bajos,

Suiza, Dinamarca

Decir SÍ a la bici és :

Admitirla en los trenes

Facilitar el acceso

Facilitar el aparcamiento

Alquilar bicis

El sistema tiene que ser:

Nacional

Fácil de uso y de información

Permanente

No tiene por qué ser gratuito