

**Ponencia**

# **AMÉRICA LATINA**

**Situación actual sobre proyectos y realizaciones de infraestructuras para el uso de la bicicleta.**

**Ciclovías y Plataformas Ferroviarias Desafectadas**

**Arq. MONICA FERRARI**

**Universidad Nacional de Tucumán**

**Facultad de Arquitectura y Urbanismo**

**Instituto de Historia**

**CONICET**

**Argentina**



# SITUACIÓN EN AMÉRICA LATINA



# GUATEMALA



**Exceso de  
vehículos en la  
capital**  
*Las calles de la  
ciudad ya  
rebasaron su  
capacidad, pues  
circulan unos 900  
mil vehículos y  
sólo puede  
soportar 350 mil*  
**Por: Alberto  
Ramírez**

Foto Prensa Libre:  
Luis Echeverría.

# LA PLATA Argentina

## Un día en La Plata sin mi auto



VIERNES, 22 DE SEPTIEMBRE DE 2000

EL 22 DE SEPTIEMBRE, AIRE PURO

## La Plata, escenario de "un día sin automóviles"

Es una jornada internacional a la que adhieren cientos de ciudades en todo el Mundo. En nuestro país, únicamente Buenos Aires y La Plata. Lo organizan más de 20 instituciones verdes

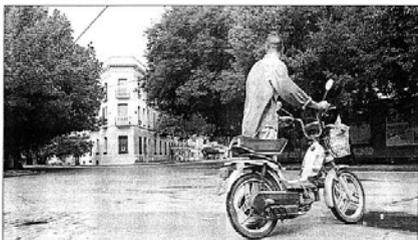
El viernes 22 de septiembre, una vez más, las entidades ecologistas de nuestra región propician que la Ciudad viva un día sin automóviles, adheriendo a una propuesta que también se implementará en la ciudad de Buenos Aires y que ya se viene ejecutando con singular éxito, desde hace años, en cientos de ciudades de todo el mundo.

Las entidades locales que impulsan esta iniciativa, que contará con apoyo municipal, están integradas en el llamado "Movimiento hacia una ciudad sustentable", el que está conformado por la Fundación Bioterra, Asociación Bosque Verde, Asociación Sotobosque, Grupo Escambrones Verde que se quiere verde, Asociación Ciclistas Urbanos de Los Hornos, Movimiento Scout Argentino, Médicos en Prevención, Foro Vecinal Pro Saneamiento Ambiental, Asociación Mentes Fecundas, Asociación Docente Foro Vecinal Villa Elvira, Torero Melano del Buen Camarero, Propicia Angel, Fundación Diálogo, y Grupo Corto Ejezo.

Ya mencionamos varias reuniones con funcionarios de distintas áreas de la Municipalidad de La Plata, como Planeamiento y Control Urbano, señaló Laura Colagreco, presidenta de la Asociación Sotobosque, que se reanuda una vez interrumpida en alguna otra propuesta que es de carácter mensual y que también se ejecutará con regularidad en la ciudad de Buenos Aires. Después analizamos con el gobierno municipal la forma de implementar esta jornada, antes de principiar la lista en comitativo en forma simbólica en el día de inicio de la Ciudad, por ejemplo en las calles 9 y Ciudad 47 y 57.

"Esta jornada 'agregó Colagreco', que es una de las grandes autoridades de la ciudad sin mi auto", es una invitación a que la gente pueda ir en bicicleta o a pie, o en patinete, pero con el propósito de mostrarle a la ciudadanía la posibilidad de prescindir de su vehículo particular y que se realicen actividades de carácter comunitario de una u otra manera.

OTRA FORMA DE MOVILIDAD  
"En casi todos los ciudades del mundo se están realizando actividades que promueven la sustentabilidad ambiental, pero en nuestro país se ven los efectos negativos del crecimiento del tránsito automotor, lo que de la ciudad se ve puede generar una congestión, debido a que la congestión se ve en constante aumento. Claro que para esto, se necesita generar acciones que mejoren el estado de los medios de transporte sustentablemente amigables, que reduzcan el uso del auto y los vehículos pesados por el uso del transporte público, que mejore la calidad de vida urbana", es una propuesta que



Una veintena de entidades ambientalistas de nuestra ciudad convocan a la jornada "un día sin mi auto" para el 22 de septiembre

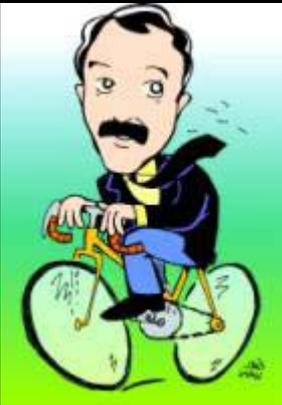


que se requiere también del gobierno municipal, que permita la posibilidad de recuperar las opciones viables y falta de seguridad del viajero. Además de Buenos Aires y La Plata, que serán las primeras dos ciudades del país que adherirá a esta iniciativa internacional, participarán el "Día de la Ciudad sin mi Auto", 120 ciudades de las que, 217 de España; 8 de Austria; 7 de Bélgica; 5 de Dinamarca; 6 de Francia; 7 de Francia; 44 de Alemania; 25 de Grecia; 3 de Irlanda; 6 de Portugal; 8 de Suecia; 7 del Reino Unido; 1 de Chipre; 1 de Israel; 1 de Malia; y 10 ciudades de Suiza.

Los antecedentes de la experiencia realizada en Francia e Italia durante los años anteriores -cuando los ambientalistas locales impulsaron la suspensión de los vehículos de motor en las calles de sus ciudades- fueron el resultado de una serie de acciones que se tomaron en cuenta. La crisis más destacada, aunque que el uso de los coches de transporte público aumentaron un 10 %, y que el número de accidentes aumentó un 90 %.

"Algunas ciudades que demostraron que se sustentaban en los medios de transporte público, que se sustentaban en otros medios de transporte sustentablemente amigables y que se sustentaban en otros medios de transporte sustentablemente amigables, que reduzcan el uso del auto y los vehículos pesados por el uso del transporte público, que mejore la calidad de vida urbana", es una propuesta que

que se requiere también del gobierno municipal, que permita la posibilidad de recuperar las opciones viables y falta de seguridad del viajero. Además de Buenos Aires y La Plata, que serán las primeras dos ciudades del país que adherirá a esta iniciativa internacional, participarán el "Día de la Ciudad sin mi Auto", 120 ciudades de las que, 217 de España; 8 de Austria; 7 de Bélgica; 5 de Dinamarca; 6 de Francia; 7 de Francia; 44 de Alemania; 25 de Grecia; 3 de Irlanda; 6 de Portugal; 8 de Suecia; 7 del Reino Unido; 1 de Chipre; 1 de Israel; 1 de Malia; y 10 ciudades de Suiza.



Señor Intendente, viaje en bici con la gente!  
El señor Intendente no concurrió en bicicleta a su trabajo, pero sí utilizó el transporte público.



### 12/EL PLATA INFORMACION LOCAL

La Plata, sábado 26 de agosto de 2000

## Quiéren que la ciudad pase un día sin autos

Sería en setiembre y a la jornada se sumaría La Plata

El viernes 22 de setiembre una veintena de entidades ecologistas de nuestra región propiciarán que la ciudad viva un día sin automóviles, adheriendo a una propuesta que también se implementará en la ciudad de Buenos Aires y que ya se viene ejecutando con singular éxito, desde hace años, en cientos de ciudades de todo el mundo.

Las entidades locales que impulsan esta iniciativa, que contará con apoyo municipal, están integradas en el llamado "Movimiento hacia una ciudad sustentable", el que está conformado por la Fundación Bioterra; Asociación Bosque Verde; Asociación Sotobosque; Grupo Escambrones Verde que se quiere Verde; Asociación Ciclistas Urbanos de Los Hornos; Movimiento Scout Argentino; Médicos en Prevención; Foro Vecinal Pro Saneamiento Ambiental; Asociación Mentes Fecundas; Asociación Docente; Foro Vecinal Villa Elvira; Torero Melano del Buen Camarero; y Grupo Corto Ejezo.

Ya mencionamos varias reuniones con funcionarios de distintas áreas de la Municipalidad de La Plata, como Planeamiento y Control Urbano, señaló Laura Colagreco, presidenta de la Asociación Sotobosque, quienes se muestran muy interesados en adherir a esta propuesta que es de carácter mensual y que también se concretará con regularidad en la ciudad de Buenos Aires. Estamos analizando con el gobierno municipal la forma de implementar esta jornada, aunque en principio la idea es cortar el tránsito en forma simbólica en el microcentro de la ciudad, por ejemplo en las calles 6 y 8 desde 47 a 57.



La Plata se sumaría el 22 de setiembre a una jornada sin autos.

Los ambientalistas que proponen esta iniciativa, que deberá contar con el consentimiento del gobierno municipal, no se encuentran sólo con desarrollos técnicos, sino que se requiere también de cambios en la economía del transporte y de cambios sociales y culturales".

Cabe destacar que esta misma propuesta, en la ciudad de Buenos Aires, fue presentada al Poder Legislativo en forma de un proyecto de ley que instituye el 22 de setiembre de cada año como el "Día de la Ciudad sin mi Auto", con el objeto de ofrecer a la ciudadanía "la posibilidad de practicar otra forma de movilidad, así como adherir a esta propuesta que es de carácter mensual y que también se concretará con regularidad en la ciudad de Buenos Aires. Estamos analizando con el gobierno municipal la forma de implementar esta jornada, aunque en principio la idea es cortar el tránsito en forma simbólica en el microcentro de la ciudad, por ejemplo en las calles 6 y 8 desde 47 a 57.

Primeras del país  
Además de en Buenos Aires y La Plata, que serán las primeras dos ciudades del país que adherirá a esta iniciativa internacional, participarán del "Día de la Ciudad sin mi Auto", 130 ciudades de Italia; 213 de España; 8 de Austria; 9 de Bélgica; 5 de Dinamarca; 6 de Finlandia; 73 de Francia; 44 de Alemania; 25 de Grecia; 3 de Irlanda; 6 de Portugal; 8 de Suecia; 7 del Reino Unido; 1 de Chipre; 1 de Israel; 1 de Malia; y 10 ciudades de Suiza.

Los antecedentes de las experiencias realizadas en Francia e Italia durante los años anteriores -setentraron los ambientalistas locales- mostraron que la mayoría de los

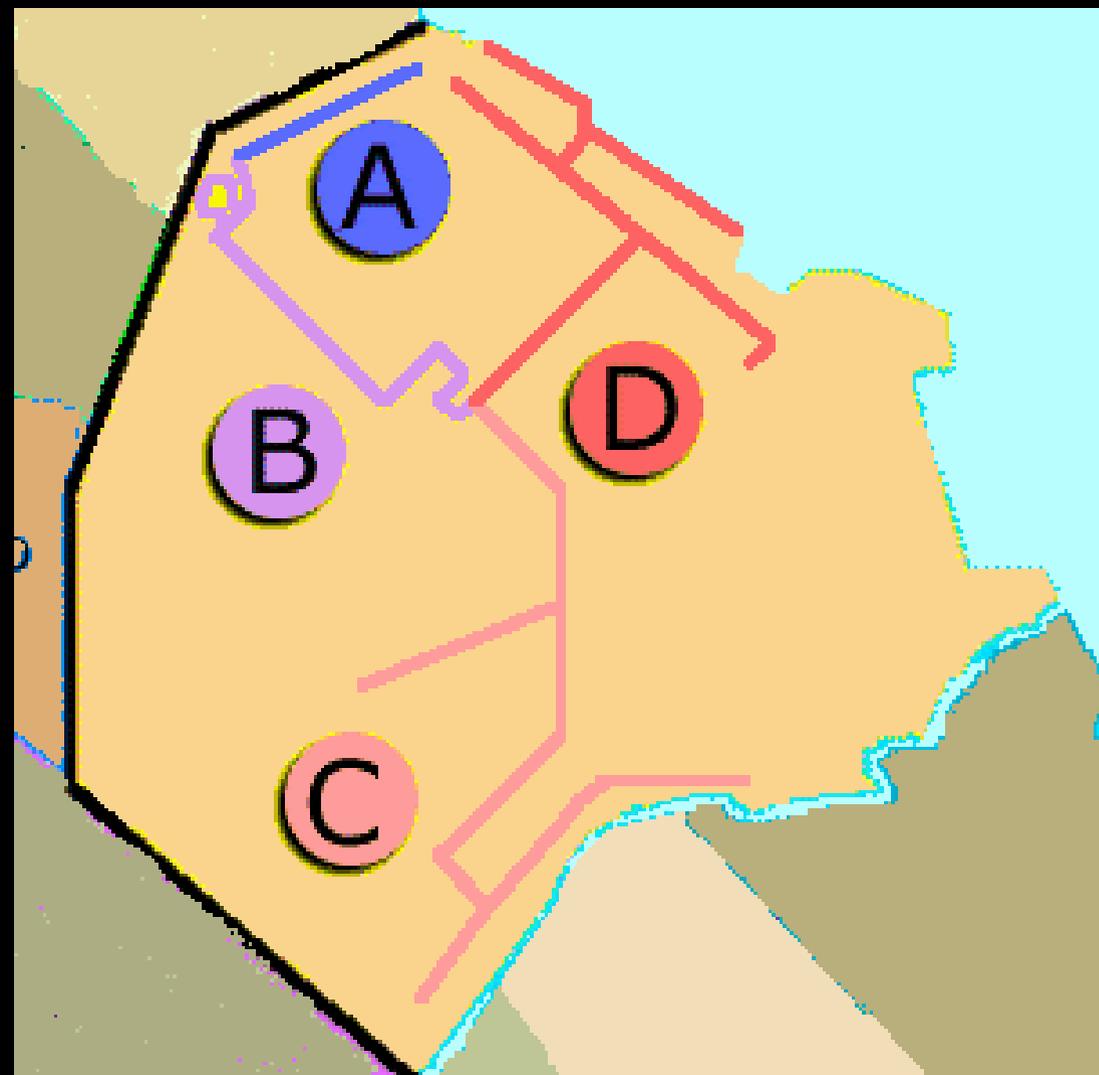
# RAFAELA Argentina

Los que son conscientes de la necesidad y de los beneficios que otorga la bicicleta



Los automovilistas que se niegan a cambiar sus vehículos por bicicletas

# Buenos Aires 53 km. de ciclovías



# **Las etapas del proceso de uso de la bicicleta en AMÉRICA LATINA**

# ETAPA 1<sup>a</sup>

- se encuentran los que comenzaron a **SOLICITAR** la **INSTALACIÓN** de **CICLOVÍAS**

- **COCHABAMBA, Bolivia**
- **ALMAFUERTE en Córdoba, Argentina**
- **QUITO, Ecuador**
- **GUATEMALA, Guatemala**

# QUITO Ecuador





# QUITO Ecuador



# ETAPA 2<sup>a</sup>

- se encuentran los que están en la **ETAPA DE PLANIFICACIÓN**

- **BUENOS AIRES, Argentina**
  - **BLUMENAU, Brasil**
  - **CONCELHO, Brasil**
- **GUADALAJARA, México**
  - **CONCEPCIÓN, Chile**



# Plan Urbano Ambiental

## BUENOS AIRES

### Argentina



Ciudad de Buenos Aires  
Consejo del Plan Urbano Ambiental

#### Red de Carriles para Bicicletas

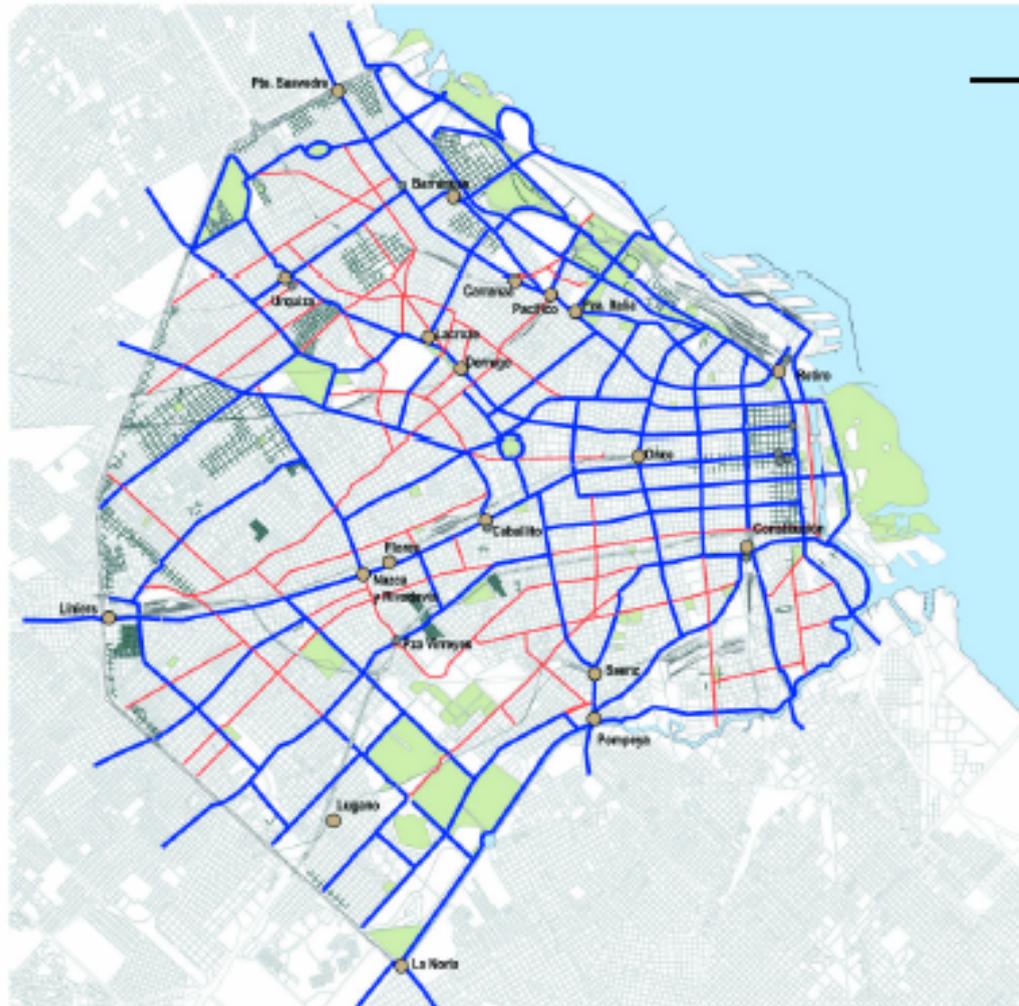
PLAN GENERAL

Proyecto de Transporte  
No Motorizado



- 164 km carriles exclusivos
- 132 km carriles referenciales
- 255 km calles con tránsito lento

RED DE CARRILES PARA BICICLETAS / Plan General / Proyecto de Transporte No Motorizado



#### ELEMENTOS DE LA RED

- 164 km de carriles exclusivos
- 132 km de carriles profesionales
- 255 km de calles con tránsito lento (10 km<sup>2</sup>)
  - estaciones arriando en todos los gauchos comerciales
  - estaciones arriando en actividades de abastecimiento público
  - bicicletas en vía pública
  - unidades de Servicios para Bicicletas
  - sistema de Información
  - sistema de Señalización

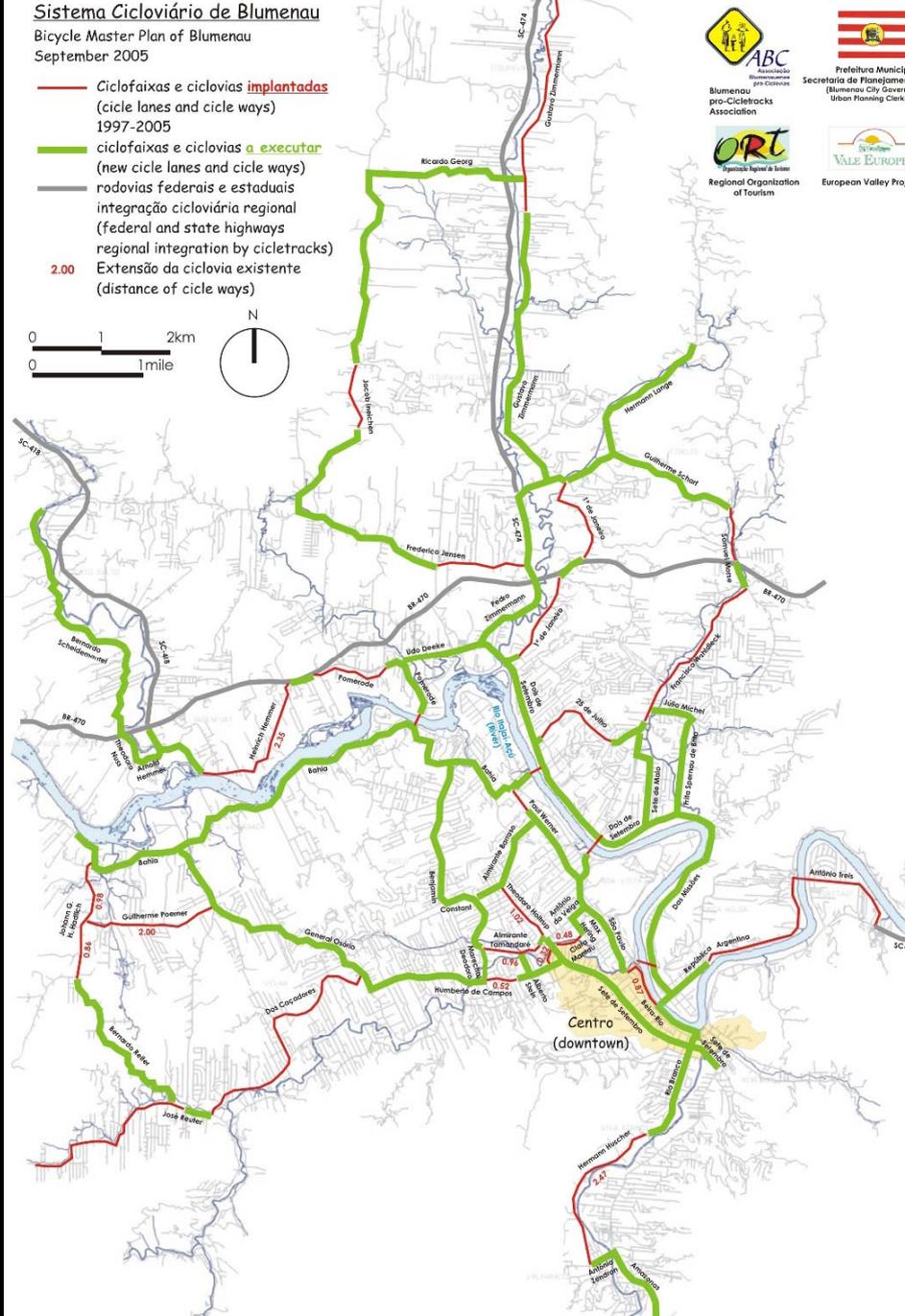
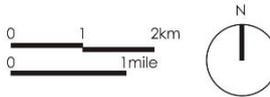
- Red de Carriles Exclusivos
- Red de Carriles Profesionales
- Redes de Tránsito Lento
- Caserones de Estacionamiento
- Centros de Tránsito
- Espacios Verdes



Fecha: 22 de Septiembre de 2010  
Punto: 006 - copia

Sistema Ciclovitário de Blumenau  
Bicycle Master Plan of Blumenau  
September 2005

- Ciclofaixas e ciclovias **implantadas**  
(cycle lanes and cycle ways)  
1997-2005
- ciclofaixas e ciclovias **a executar**  
(new cycle lanes and cycle ways)
- rodovias federais e estaduais  
integração ciclovitária regional  
(federal and state highways  
regional integration by cycletracks)
- 2.00 Extensão da ciclovía existente  
(distance of cycle ways)



**Plan Ciclovitário**  
**BLUMENAU**  
**Brasil**  
**31km**  
**implementados**



**BLUMENAU**

**Brasil**



**BLUMENAU**  
**Brasil**



# BLUMENAU

## Brasil



# CONCEPCIÓN Chile



# ETAPA 3<sup>a</sup>

● se encuentran las ciudades que  
**HAN COMENZADO A CONSTRUIR TRAMOS  
O REDES DE CICLOVÍAS**

**CICLOVÍAS en Espacios Verdes (paseos)**

- **ASUNCIÓN DEL PARAGUAY**
- **SANTIAGO DEL ESTERO, Argentina**
- **PUNTA DEL ESTE, Uruguay**

**CICLOVÍAS como infraestructuras para el traslado**

# CICLOVÍAS

- LIMA, Perú .....60 km
- CHACAO, Venezuela .....14 km
- BELO HORIZONTE, Brasil .....13 km
- SAN PABLO, Brasil ..... 25 km
- PRAIA GRANDE, Brasil .....43 km
- RÍO DE JANEIRO, Brasil .....100 km
- MÉXICO ..... 90 km
- CÓRDOBA, Argentina .....100 km
- BUENOS AIRES, Argentina ..... 53 km
- VALENCIA, Venezuela
- LA HABANA, Cuba
- SANTIAGO DE CHILE
- SANTOS, Brasil

# LIMA Perú





# LIMA Perú



# LIMA Perú

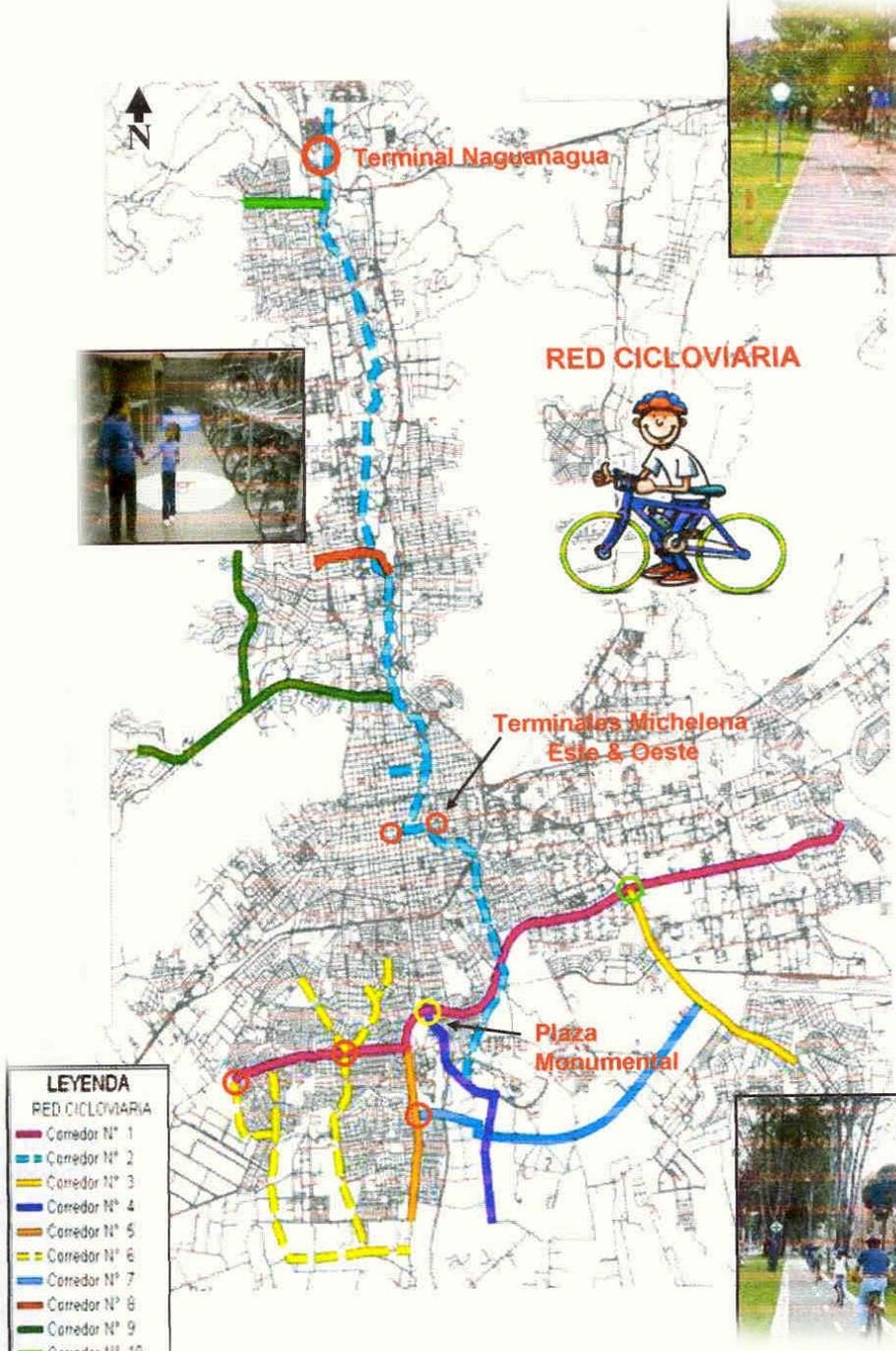


# LIMA Perú



# Proyecto Modelo de Ciclovías

## VALENCIA Venezuela



# RIO DE JANEIRO

## Brasil



# SANTOS Brasil



# PRAIA GRANDE Brasil





# MÉXICO



# LA HABANA Cuba



**CUBA**

AIRE	1.00
BICICLETA	1.00
MOTO (CADA	1.00
AUTO (GOMA	1.00
PONCHE	
PARA EN MANO	3.00
ENTE Y DESMONTA	5.00
BICICLETA SUN	5.00
MOTO (PONCHE	15.00
ENTÓN SEGUN TAMANO	

HORARIO



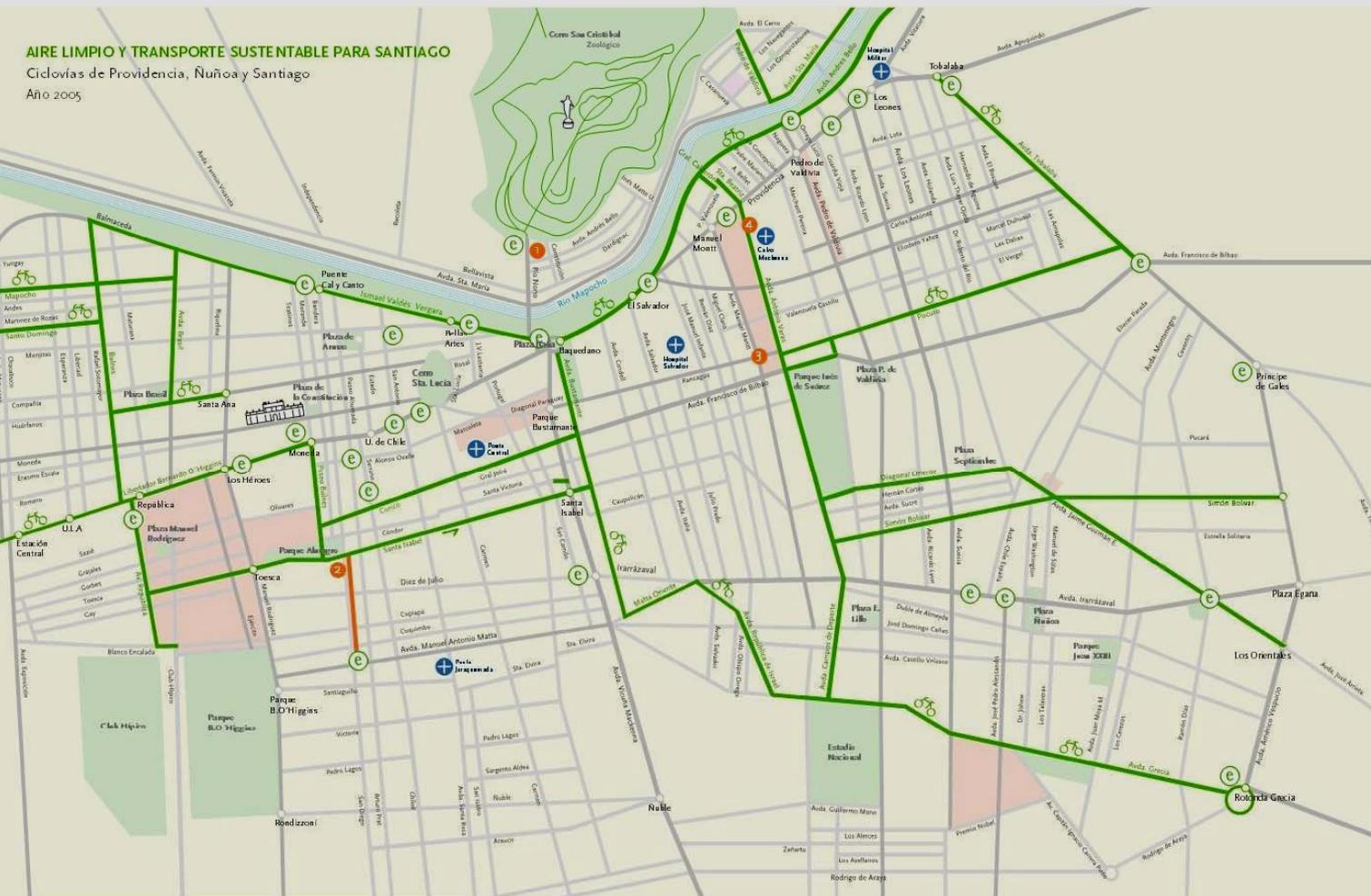
# SANTIAGO DE CHILE

## Ciclovías de Providencia, Ñuñoa y Santiago

AIRE LIMPIO Y TRANSPORTE SUSTENTABLE PARA SANTIAGO

Ciclovías de Providencia, Ñuñoa y Santiago

AÑO 2005



**SIMBOLOGÍA**

- Ciclovía
- Avenidas principales
- Avenidas secundarias
- Áreas verdes
- Río Mapocho
- Barrio universitario
- Estación metro
- Hospital
- Estacionamiento
- Talleres

↑ N

**TALLERES**

- 1 "Bicicletas López"  
Cerro 288, Providencia
- 2 "Calle San Diego"  
Entre Santa Isabel y Avda. Matta
- 3 "Aricel"  
Avda. Manuel Montt 933, Providencia
- 4 "Bicitalia"  
Avda. Antonio Varas 91, loc. 102, Providencia

GOBIERNO DE CHILE  
CONASET

GOBIERNO DE CHILE  
CORREO ELECTRONICO  
REAGENCIA INTERCOMUNICACIONES Y TELECOMUNICACIONES

# SANTIAGO DE CHILE Comuna La Reina

Todos los domingos en la mañana, 7 kilómetros de calles en La Reina (Santiago de Chile) para convivir, recrearse y realizar actividad física







**SANTIAGO DE CHILE**  
**Comuna La Reina**

# SANTIAGO DE CHILE

## Comuna La Reina



### Ciclistas se tomaron las calles de La Reina



**A PESAR DEL CALOR**, cientos de personas se "tomaron", en sus bicicletas, algunas de las principales calles de La Reina.

- Un exitoso debut tuvo la CicloRecreoVía de La Reina. Cientos de personas salieron de sus casas en bicicletas, scooters o patines y se movilizaron por algunas de las principales arterias de esa comuna sin el temor de sufrir un accidente, ya que todo vehículo motorizado estaba prohibido.
- Esta iniciativa que busca promover el deporte se repetirá todos los domingos del año desde las 9.00 a las 13.00 hrs.
- Algunas de las calles cerradas fueron Bilbao, Alcalde Chadwick, Príncipe de Gales Loreley y Vicente Pérez Rosales. Más información en [www.ciclorecreovia.cl](http://www.ciclorecreovia.cl).

# Argentina

## SANTIAGO DEL ESTERO Parque Aguirre



## CÓRDOBA



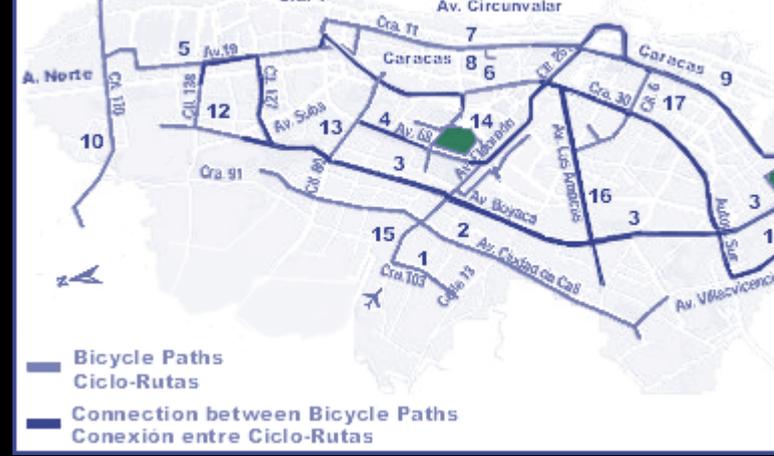
# ETAPA 4<sup>a</sup>

- se encuentran las ciudades que lideran  
**LA INSTALACIÓN Y PROMOCIÓN  
DE REDES DE CICLOVÍAS  
A NIVEL CONTINENTAL**

- **CURITIBA, Brasil ..... 269,3 km**
- **BOGOTÁ, Colombia ..... 270 km**

# CURITIBA Brasil





Cicloruta Calle 26



**BOGOTÁ**  
Colombia





**BOGOTÁ** Colombia



**BOGOTÁ** Colombia



**Plataformas Ferroviarias  
Desafectadas.**

**Los PROYECTOS DE  
VIAS VERDES**

# Los Seminarios realizados por la F.F.E. UNA CONTRIBUCIÓN A LA FORMACIÓN PARA EL DESARROLLO

- **2002.** I Seminario Iberoamericano de VÍAS VERDES, Santa Cruz de la Sierra, Bolivia.
- **2003.** I Seminario de VÍAS VERDES, México
- **2004.** II Seminario Iberoamericano de VÍAS VERDES, Cartagena de Indias



# TUCUMÁN

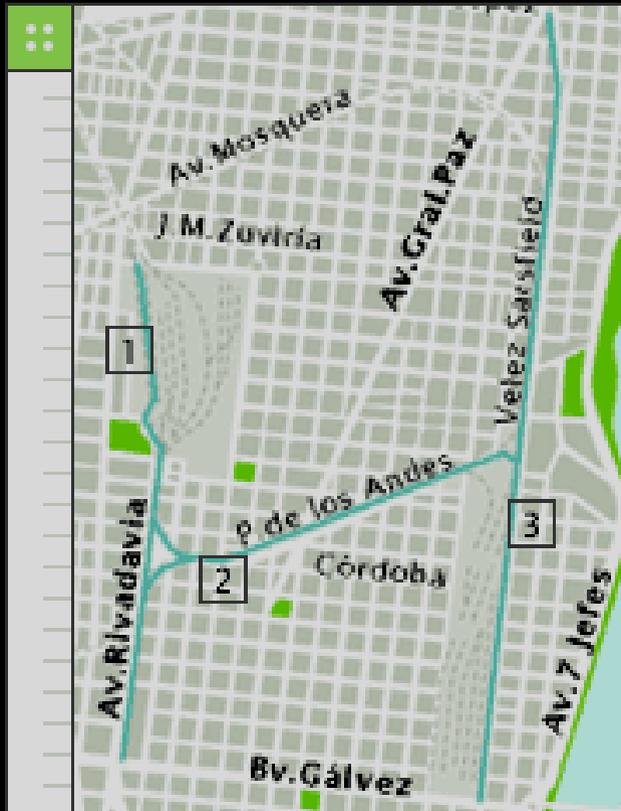
## Argentina

### Los espacios ferroviarios ocupados



# SANTA FÉ Argentina

Reutilización de plataformas ferroviarias desafectadas del centro urbano



**PROYECTO DE REUTILIZACIÓN DEL  
PATRIMONIO FERROVIARIO EN LA LÍNEA  
JUJUY – LA QUIACA.**

# ARGENTINA



# PROVINCIA DE JUJUY



La región de la Quebrada de Humahuaca, fue declarada por la UNESCO **Patrimonio de la Humanidad** en Julio de 2003.



**REFERENCIAS**

- Tendido ferroviario en estudio
- Tendido ferroviario
- Ruta automovilística
- .....** Antigua senda y ruta en construcción
- ★ Distancia en km
- Estación de Ferrocarril desafectada
- Sitio de recurso cultural y/o natural





TROPICO DE  
CAPRICORNIO

















# OBJETIVO PRINCIPAL

## Re-utilizar

- **VÍAS FERROVIARIAS** desafectadas, como espacios de circulación no motorizada y
- en los **EDIFICIOS FERROVIARIOS**, el desarrollo de actividades que muestren:
  - la **identidad** de la comunidad
  - la **valoración** por su **patrimonio cultural y natural**

orientado hacia un **DESARROLLO  
Y TURISMO SOSTENIBLES.**

# OBJETIVOS SECUNDARIOS

- Análisis de las necesidades sociales, ambientales y económicas de los distintos pueblos a través del uso de INDICADORES DE DESARROLLO SOSTENIBLE.
- Identificación y valoración del patrimonio ferroviario
- Identificación de circuitos potenciales con destinos turísticos

# OBJETIVOS SECUNDARIOS

- Identificación de los recursos naturales y culturales vinculados al riel.

- Planes de patrocinio y padrinazgos

- Marco legal para la protección y conservación

- Ejes operativos a considerar en políticas de acción.  
Pautas de reutilización.

- Plan de desarrollo sostenible (social, ambiental y económico) a través de la reutilización edilicia e inmuebles ferroviarios

# **PAUTAS DE REUTILIZACIÓN Y DE ACTUACIÓN PARA CADA ESTACIÓN DE FERROCARRIL**

**PAUTAS DE REUTILIZACIÓN**  
abarcán tres aspectos

**LAS PLATAFORMAS FERROVIARIAS**

**CONSERVACIÓN Y PROTECCIÓN**  
**DE LOS EDIFICIOS**

**REUTILIZACIÓN DE LOS EDIFICIOS**



# MODOS DE REUTILIZACIÓN

## SOCIAL

- Sanitaria
- Cultural
- Deportiva

## AMBIENTAL

- Educación ambiental
- Buenas Prácticas Ambientales

## ECONÓMICO

- Ejecución de una V. V.
- Aprov. económico edificios

# Tipos de recorrido de la V.V.

● **Deportivo /salud**

● **Culturales**

● **Libres**

# Consideraciones Finales

- **América Latina** respecto al uso de la bicicleta **proceso de inicio**.
- Aún son muy **pocas las iniciativas existentes**, pero el **esfuerzo** que realizan las instituciones para impulsar el uso de la bicicleta es **incansable**.
- Se necesita de tiempo y sobre todo de **participación social**.
- **Involucrar al usuario** es, quizás el soporte más importante para llevar adelante un cambio con **éxito**.

**GRACIAS POR SU ATENCIÓN**

**Arq. Mónica Ferrari**  
**m\_ferrari10@yahoo.com.ar**