

2nd Catalan Congress of the Bicycle, Police and Bicycle

Joachim Schalke, Germany, Police of
Cologne



Joachim Schalke, bicycle-commissioner



History of Cologne

- ▶ Founded by the Romans, Cologne is the oldest city in Germany and still characterized by its 2000 years of history. Cologne has just over one million inhabitants and is the fourth-largest city in Germany. It is one of the most important crossroads in Western Europe. The location on the river Rhine still ensures that commerce and industry continue to flourish in this international trade fair centre.



Carnival in Cologne...



City of Cologne



Cologne's landmark: the monumental cathedral



Police President Steffenhagen



Vision
sicherheit



Town-region Cologne/ Leverkusen

- ▶ **Cologne and Leverkusen: about 1,16 Mio. inhabitants**
- ▶ **Police of Cologne: nearly 5.000 employee**
- ▶ **Police of Cologne; Direktion traffic-accident-combat: about 600 employee**



Traffic safety work

- ▶ Aims: Reducing traffic-accidents and reducing accident-consequences
- ▶ Road safety education in all age classes; in target groups, with soft skills, themes and concepts
- ▶ Children: nursery school, basic primary school, secondary school
- ▶ Young adult (18-24 years old)
- ▶ Seniors (up to 65 years)
- ▶ Fokus on special behavior:

Alcohol and drugs

Speed/ seatbelt

safty cycling/ wearing a helmet

red light/ crossroads

special projekts: Velo 2010, concept for seniors

aggression delicts



Traffic-saftyiness-work with handicaped children



The former Police president Jürgen Rothers and officers



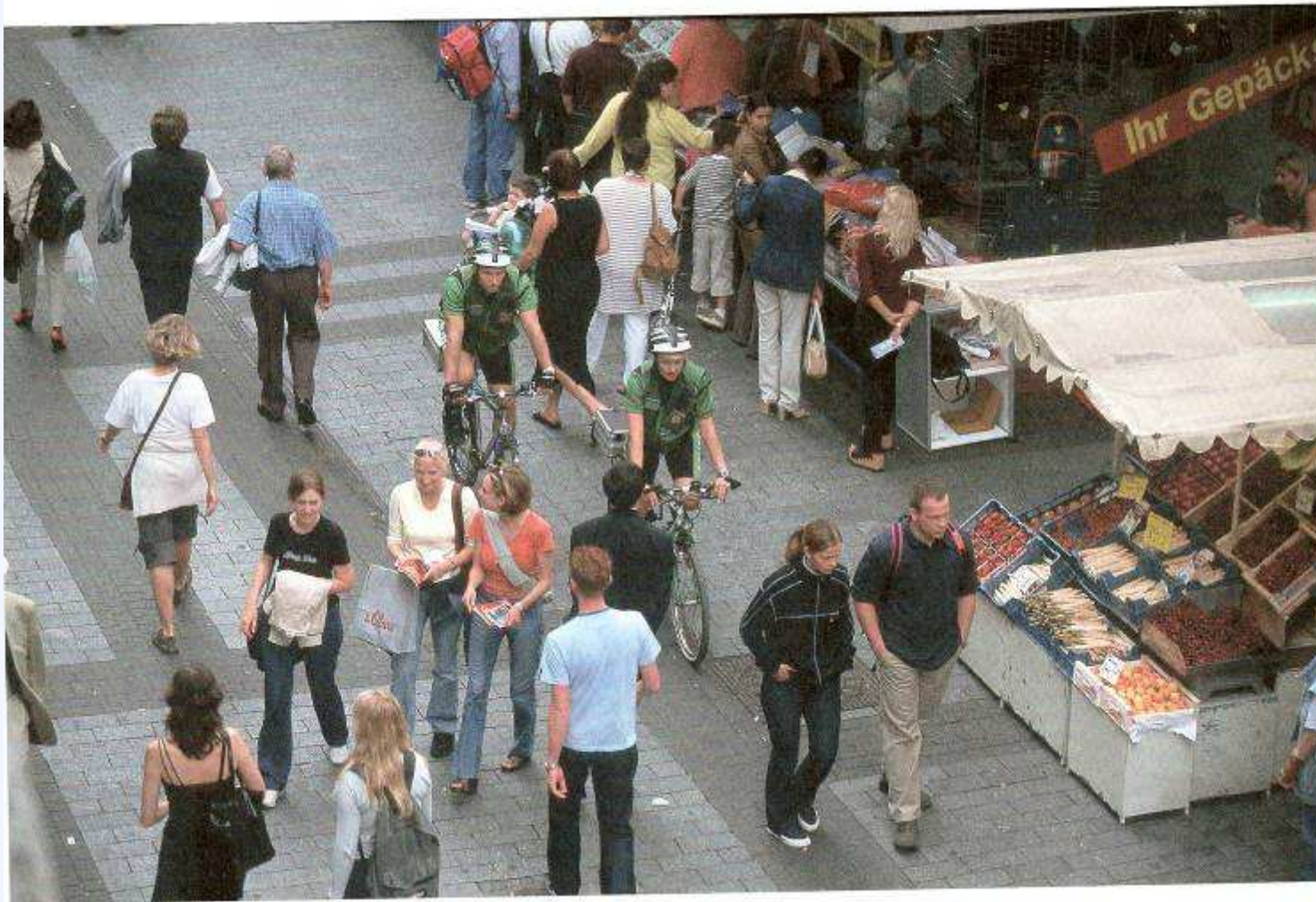
Monumental cathedral area and police-cyclists



Vision
sicherheit



Pedestrian area



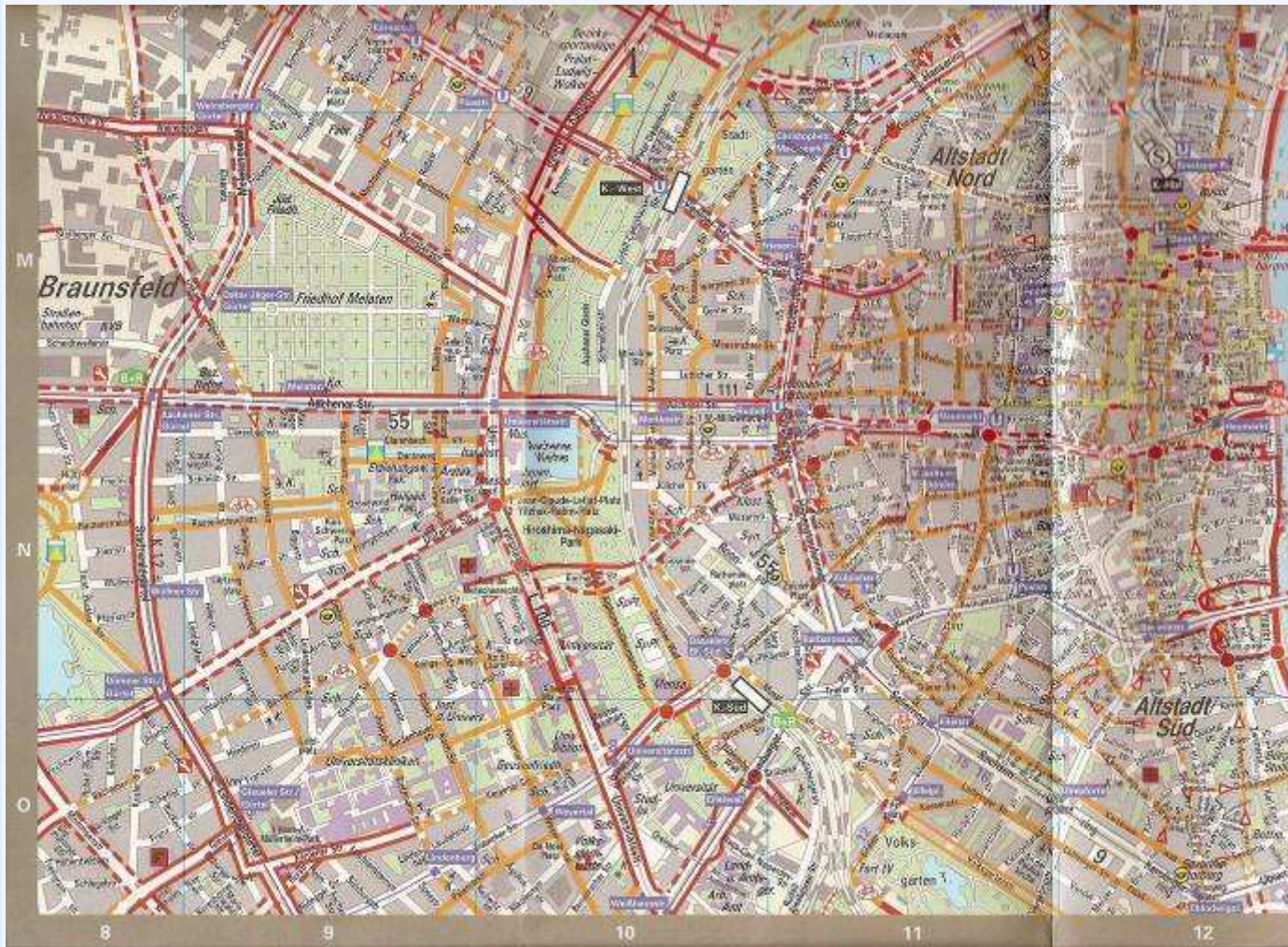
The former Federal President Roman Herzog



(Common) City-map of Cologne



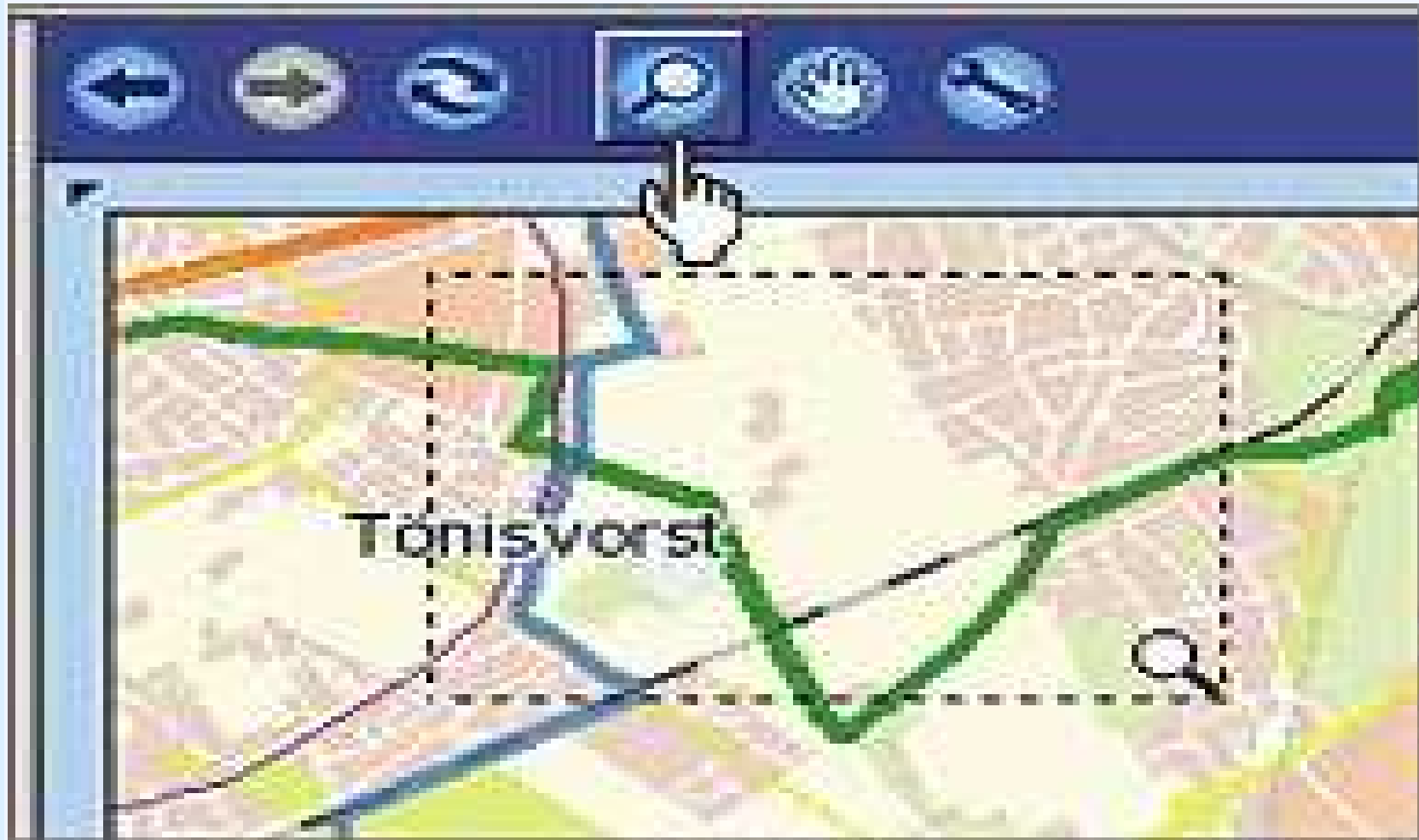
Bicycle-map of Cologne City



Police-map: Bicycle-accident-places (City)



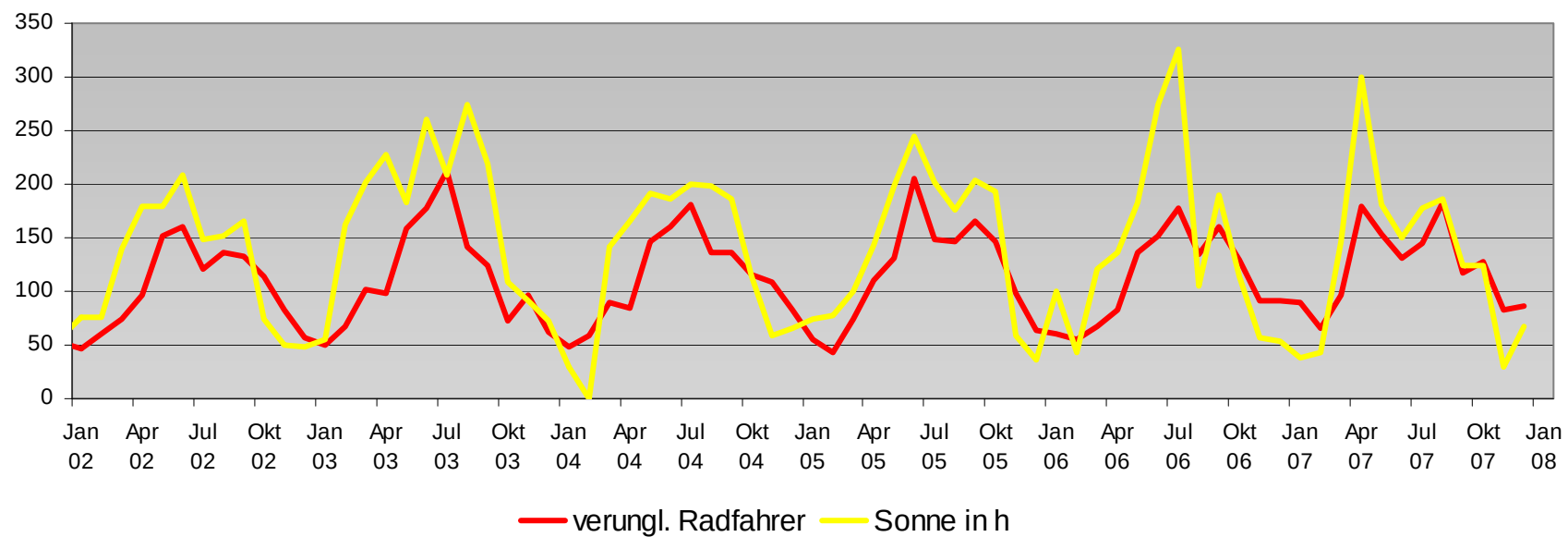
Bicycle Route Planner North Rhine-Westphalia



Which signs are for cyclists...?



Entwicklung der verunglückten Fahrradfahrer

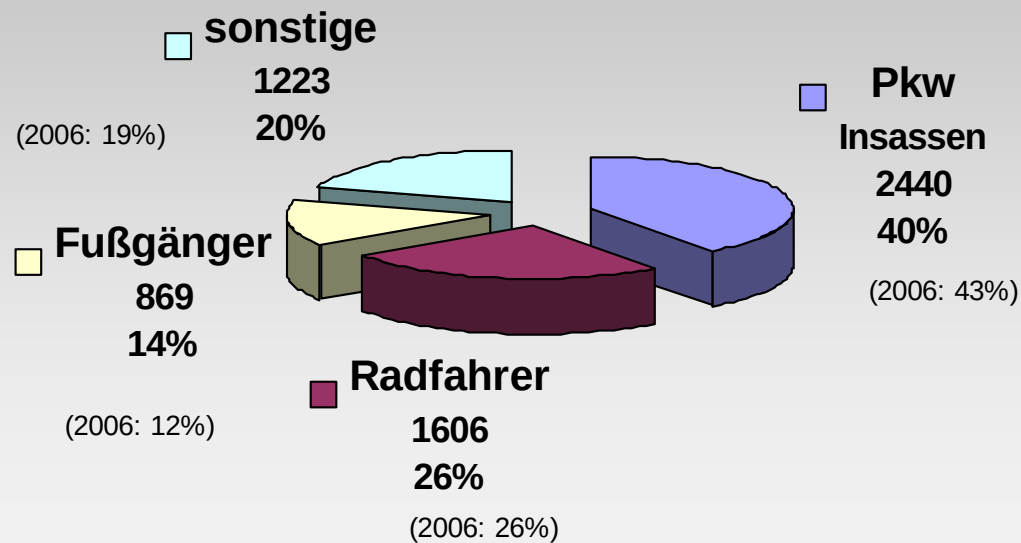


Where the police works...



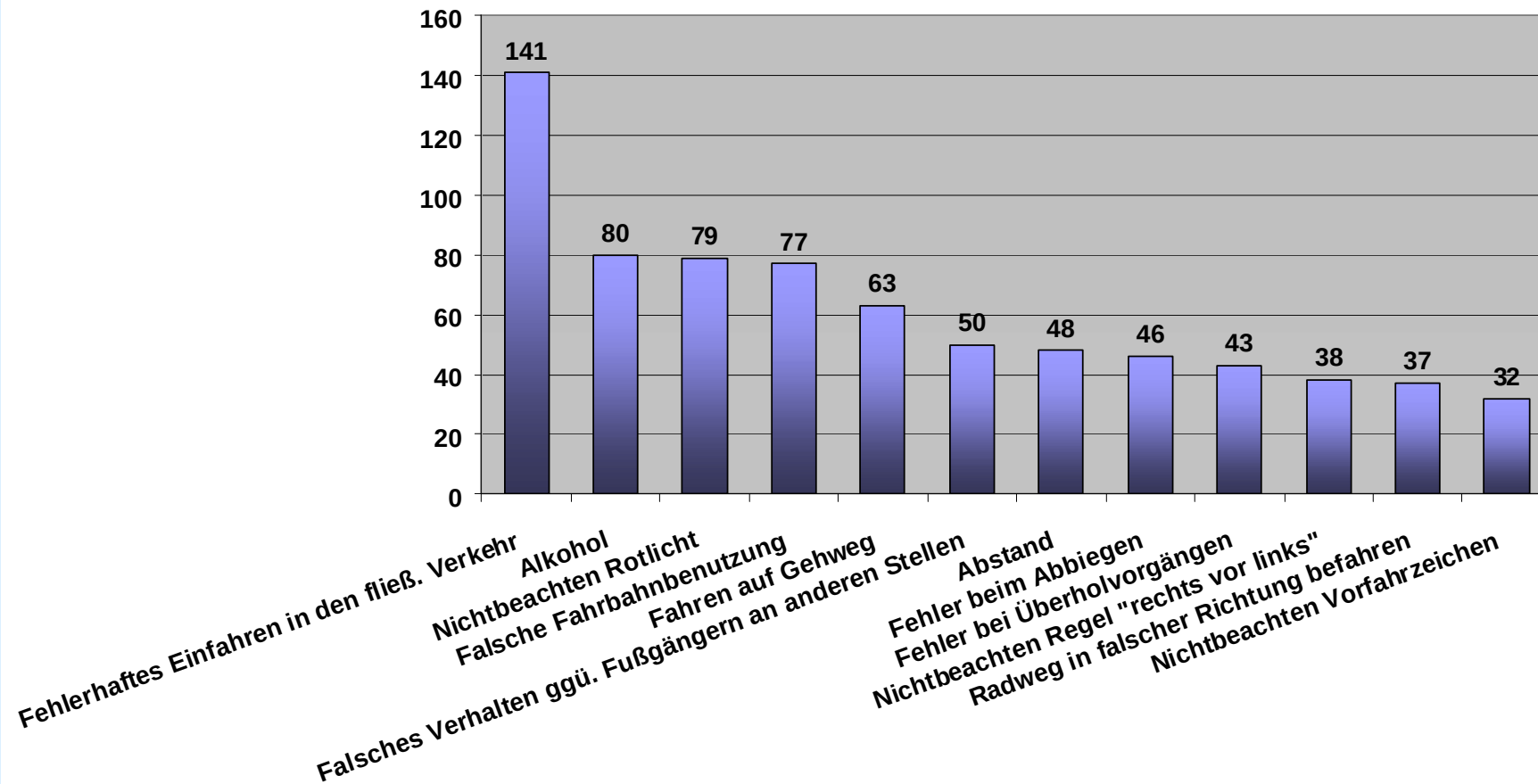
Cologne: accident originator

2007



Cyclists: causes of accidents

Teil 1



Traffic-accident-statistic of COLOGNE

In 8 days a person dies!

In 70 minutes a person is hurt!

**In 17 hours a child meets with an
accident!**

**In 15 hours a senior meets with
an accident!**



Systempartnership Velo 2010



Working Committee of bicycle furherance Cities Northr-Westf



Vision 2011
sicherste



IFMA 2007, AGFS, Velo2010



**Only candelabra=idiot drive
without light.**



Nur Armleuchter fahren ohne Licht.



Defect-tour in Cologne-Nippes



4. Kölner „Mängeltour“ 8. Mai 2008



Ausarbeitung und Organisation: ADFC Köln und Umgebung e.V., Stadtteilgruppe

Teorteilnehmer:			
Name	Organisation	Name	Organisation
Dirk Scho-Antwerpes	Bürgermeisterin, Stadt Köln	Peter Lemke	Amt für Straßen und Verkehrstechnik
Manfred Haddi	Pers. Referent Dirk Scho-Antwerpes	Anne Grosse (Zellin.)	Autofreie Siedlung Nippes
Susanne Eichmüller (Zellin.)	Stv. Bezirksrathsherrin Stadtbezirk 5 (Nippes)	Wolfgang Kassenbeck	Sprecher der ADFC- Stadtteilgruppe Nippes
Jochen Smeydts	Polizei Köln	Ludwig Kienkamp (Zellin.)	Fa. Nippes/ADFC
Klaus Hermsdorf	Leiter des Amtes für Straßen und Verkehrstechnik	Wolfgang Kassenbeck	ADFC-Stadtteilgruppe Nippes
Jörgen Möllers	Fahrradbefragter der Stadt Köln	Dirk Kiprowski	ADFC-Kreisverband Köln

Die 4. Kölner „Mängeltour“ führt durch den Stadtbezirk Nippes und zeigt den Teilnehmern Verkehrssituationen auf, die verbesserungswürdig sind, um die Verkehrswage der Alltagsradfahrer im Bezirk Nippes sicherer und komfortabler zu gestalten.

Tourverlauf:

Schöngartstr. • Autofreie Siedlung • Werburgstr. • Thüringer Str. • Beudritzplatz • Christenstr. • Beudritzstr. • Heusser Str. • Brucherstr. • Ischler Str. • Kantener Str. • Röhler Gürtel • Amsterdamer Str. • Barbarastr. • Kleingartenanlage Röhler Gürtel • Kuhweg

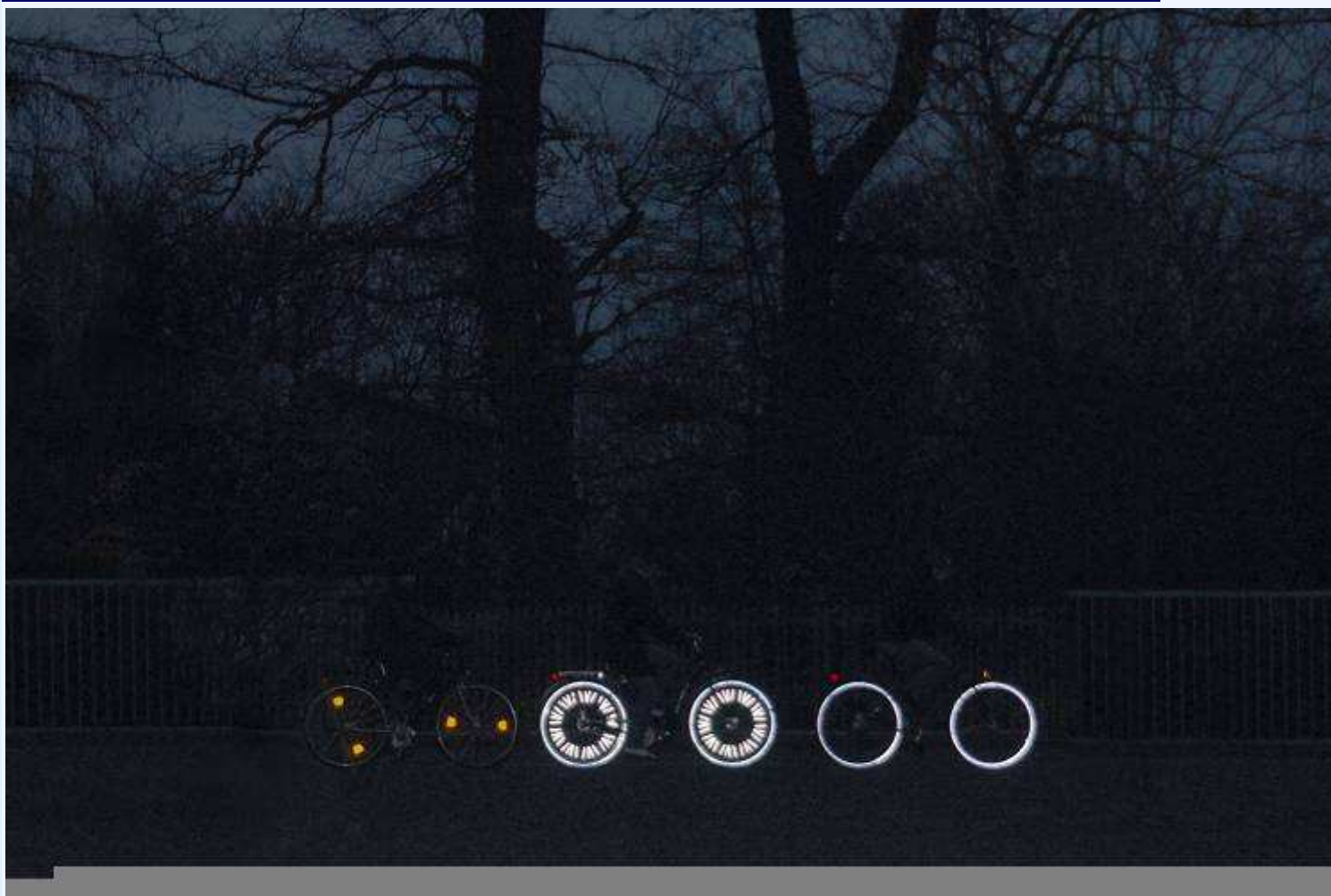


Kurzbeschreibung zu den einzelnen Tourpunkten:

1. Öffnung eines Teilstücks der Schöngartstr. für den Radverkehr gegen die Fahrtrichtung
2. Herstellung einer direkten Verbindung von der Autofreien Siedlung zur Heusser Str.
3. Kennzeichnung des Radverkehrs im Kreuzungsbereich Schöngart/Bucherstr./Heusser Str.
4. Markierung von Radverkehr auf einem Teilstück der Röhler Str.
5. Öffnung eines Teilstücks der Kantener Str. für den Radverkehr gegen die Fahrtrichtung
6. Verlegung des Radverkehrs Richtung Brucherstr. auf die Fahrbahn der Barbarastr.
7. Intensivierung des Rad-/Fußweges entlang der Kleingartenanlage unterhalb des Ischler Gürtels
8. Änderung der Radverkehrsführung auf dem Kuhweg und Beschönerung der Zufahrt zur Hühnermeyer

Auf den nachfolgenden Seiten werden die Mängel und die vorgeschlagenen Maßnahmen zu deren Beseitigung sowie das Ergebnis der Befahrung ausführlich beschrieben.





ZNS H. K. foundation: A helmet helps, before we must help!



One-way street: free for cyclists



Bicycle accident...

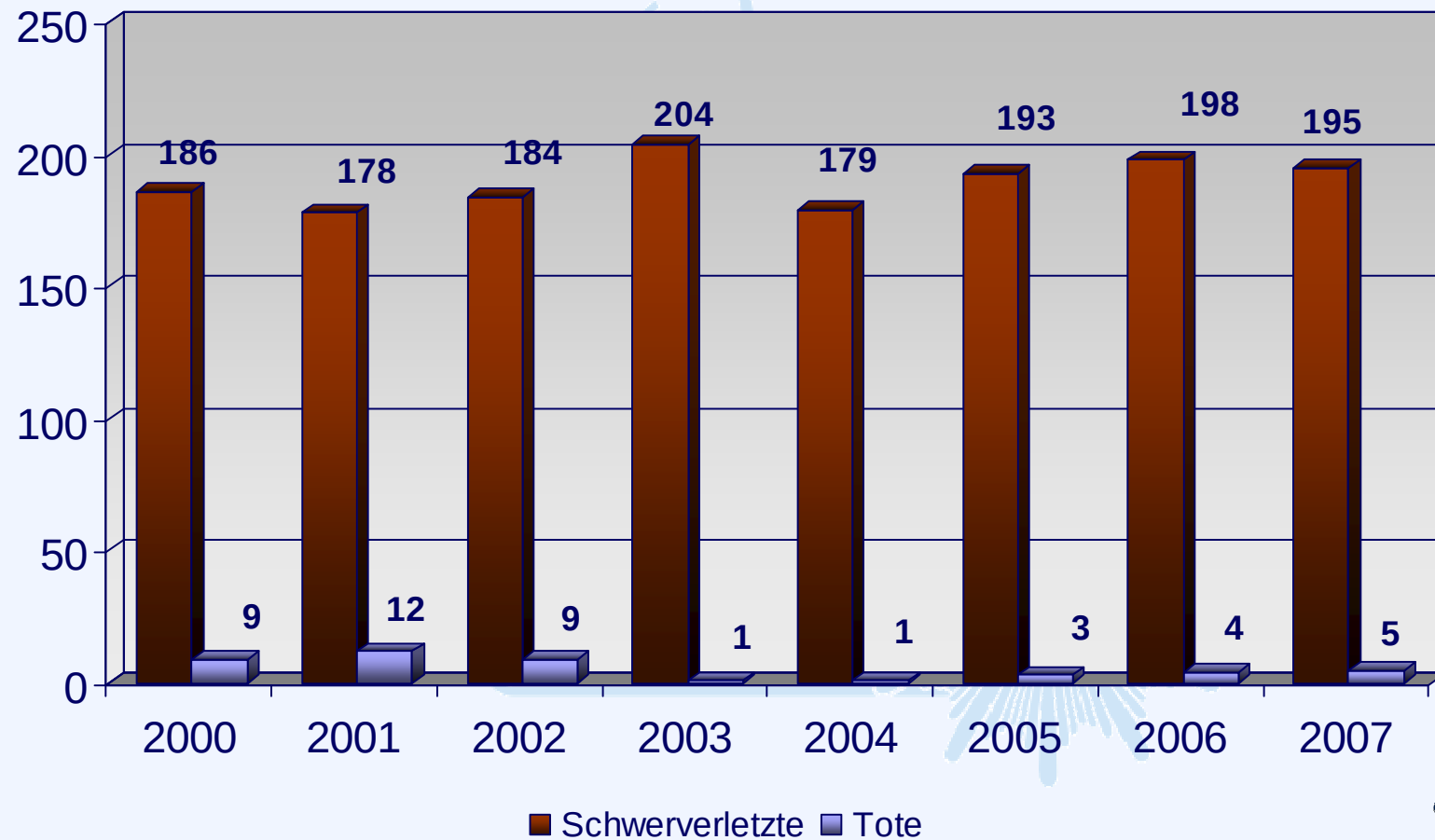




Confrontative style: Wearing a bicycle-helmet save lives...



Cyclists in Cologne: seriously injured and dead person



Officers Pollert and Boecker, Police of Münster in NL



Their special equipment





Fighting on a bike



Aggression and defence





Arrest...

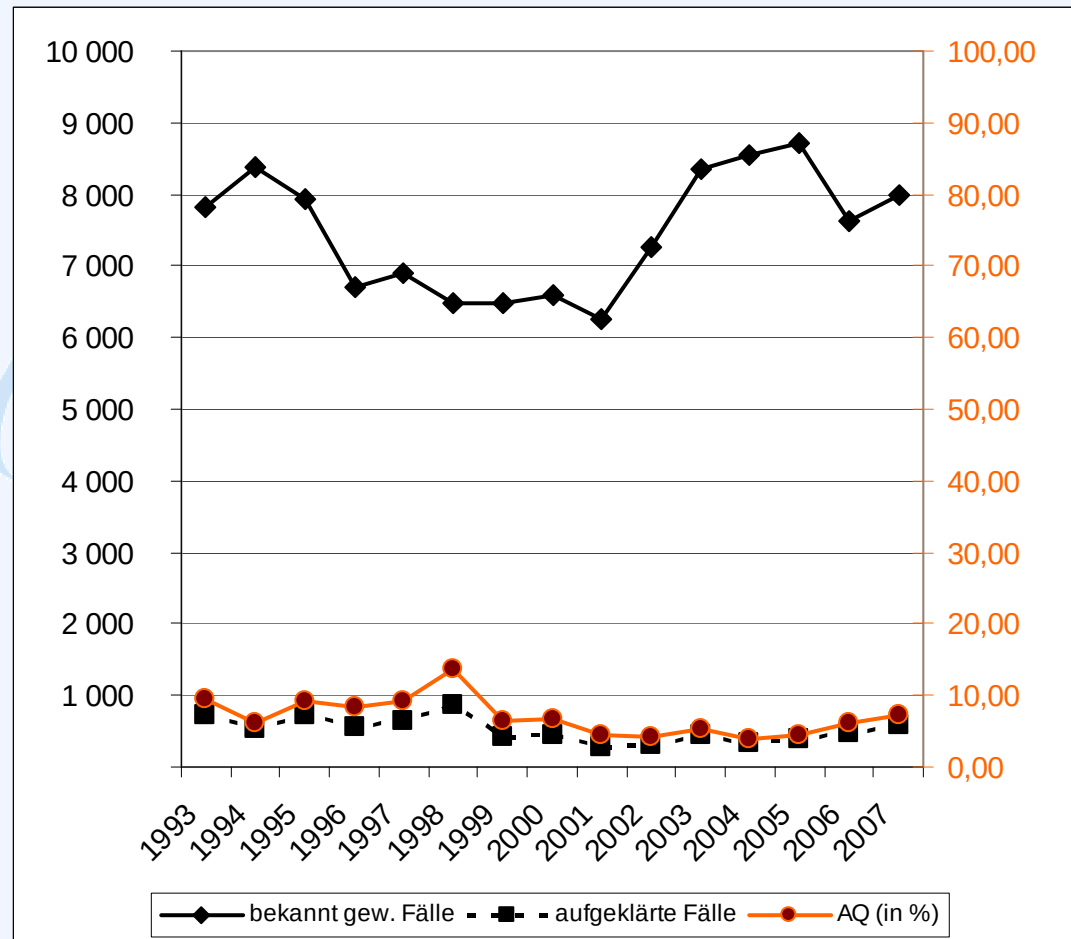


Spezial burden training





Bicycle Theft (1993-2007) in Cologne



Police of Münster, North Rine Westfalia, 2008

