



Punta Umbría:  
una apuesta por la  
movilidad ciclista y la  
gestión de los flujos  
turísticos

Carlos Corral, Fernando Fernández, Emilio Parrilla y Antonio Arriaza  
Mayo 2008

## La relación entre movilidad y espacio público (1)



El **espacio público** tiene **valores positivos** en la ciudad

▶ Es el **principal ámbito vital y social** de Punta Umbría.

▶ Las calles, las playas y el entorno son **atractivos**, y concentran el mayor potencial de la ciudad.

▶ Con un **uso muy intenso y diverso** a determinadas horas.

▶ Incluso de forma desordenada, mantiene la **integración** entre residentes y turistas.

▶ El **centro comercial** abierto y su entorno centralizan las actividades en el núcleo.

## La relación entre movilidad y espacio público (y 2)



El sistema de movilidad y espacio público tiene una **calidad general baja**

► El espacio público y de ocio está, en la actualidad **colapsado y ocupado por el tráfico.**

► **No tiene identidad suficiente.** La calidad paisajística interior es baja.

► Hay **problemas entre los tres modos fundamentales**, peatones, bicicletas y automóvil.

► El **residente sufre los problemas** del tráfico en **verano** y contempla un espacio **viario sobredimensionado** el resto del año.

## Movilidad

### Problemas funcionales

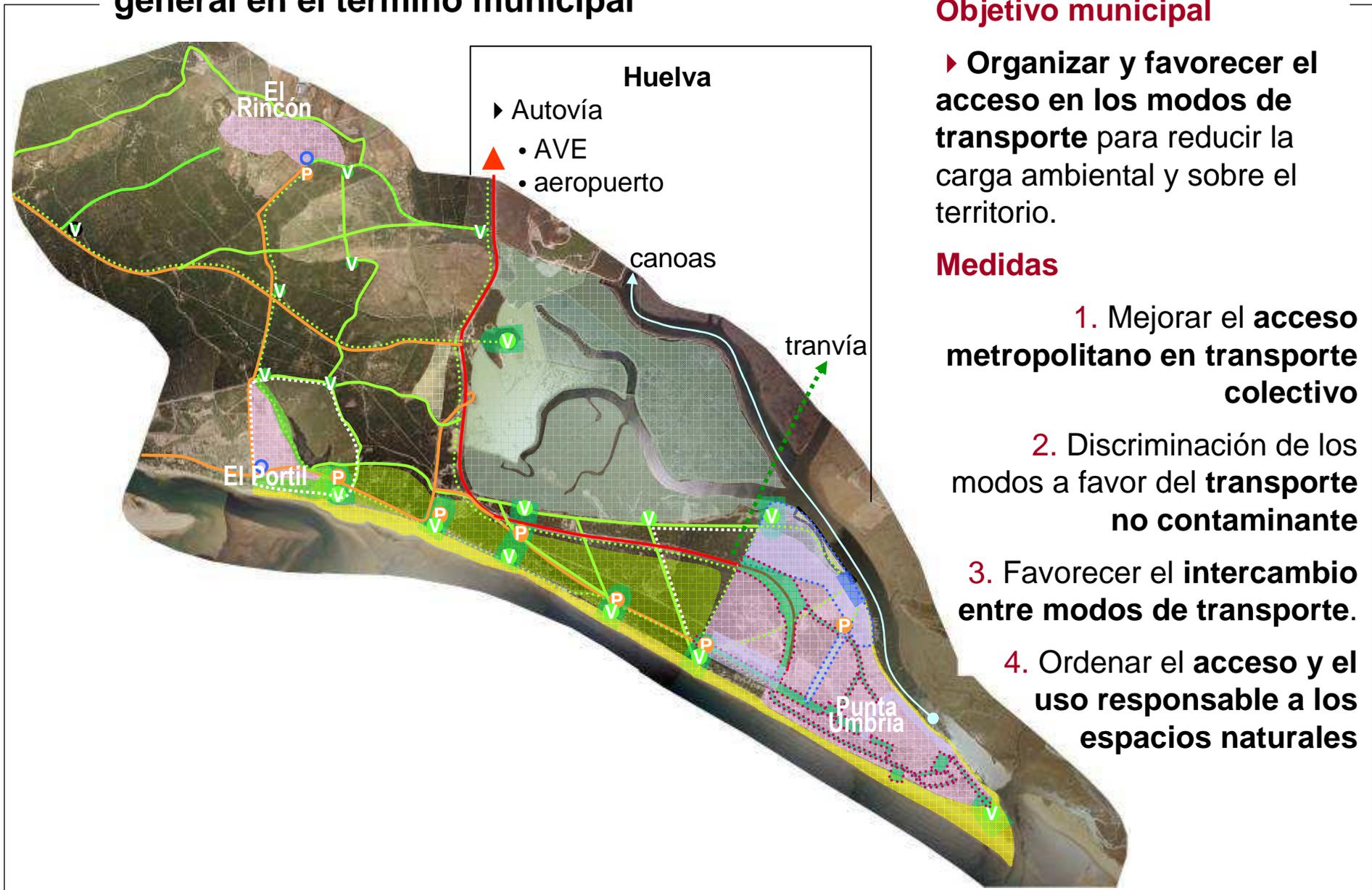


El sistema de movilidad funciona dentro de unos márgenes razonables en invierno, y con **problemas en verano y periodos punta.**

Las causas son:

- ▶ **No hay transporte público.**
- ▶ El **aparcamiento** de visitantes se realiza en la calle, generando **tráficos de agitación.**
- ▶ La diversidad es extrema entre **verano e invierno.**
- ▶ **La estructura actual es ineficaz** incluso para el transporte privado.

## Movilidad general en el término municipal



### Objetivo municipal

► Organizar y favorecer el acceso en los modos de transporte para reducir la carga ambiental y sobre el territorio.

### Medidas

1. Mejorar el acceso metropolitano en transporte colectivo
2. Discriminación de los modos a favor del transporte no contaminante
3. Favorecer el intercambio entre modos de transporte.
4. Ordenar el acceso y el uso responsable a los espacios naturales

Movilidad

## Propuesta de estructura de movilidad



## Movilidad Turistas visitantes (1)

### Objetivo local

- ▶ Evitar el impacto del tráfico de agitación en el interior del núcleo.
- ▶ Conectar con la red de transporte público, peatonal y bicicletas.

### Medidas

1. Acceso a circuitos y aparcamientos disuasorios.
2. Nuevo trazado y gestión de la red de transporte público.
3. Política de carriles bici y préstamo de bicicletas.



## Movilidad Turistas visitantes (2)

### Medida 1.

▶ Acceso de coches y autocares a **circuitos y aparcamientos disuasorios.**

▶ Un **recorrido** principal de entrada, **sin afecciones a las áreas centrales,**

▶ dirigido a aparcamientos e **intercambiadores urbanos,**

▶ complementado con un **transporte de verano, tipo *guagua*.**



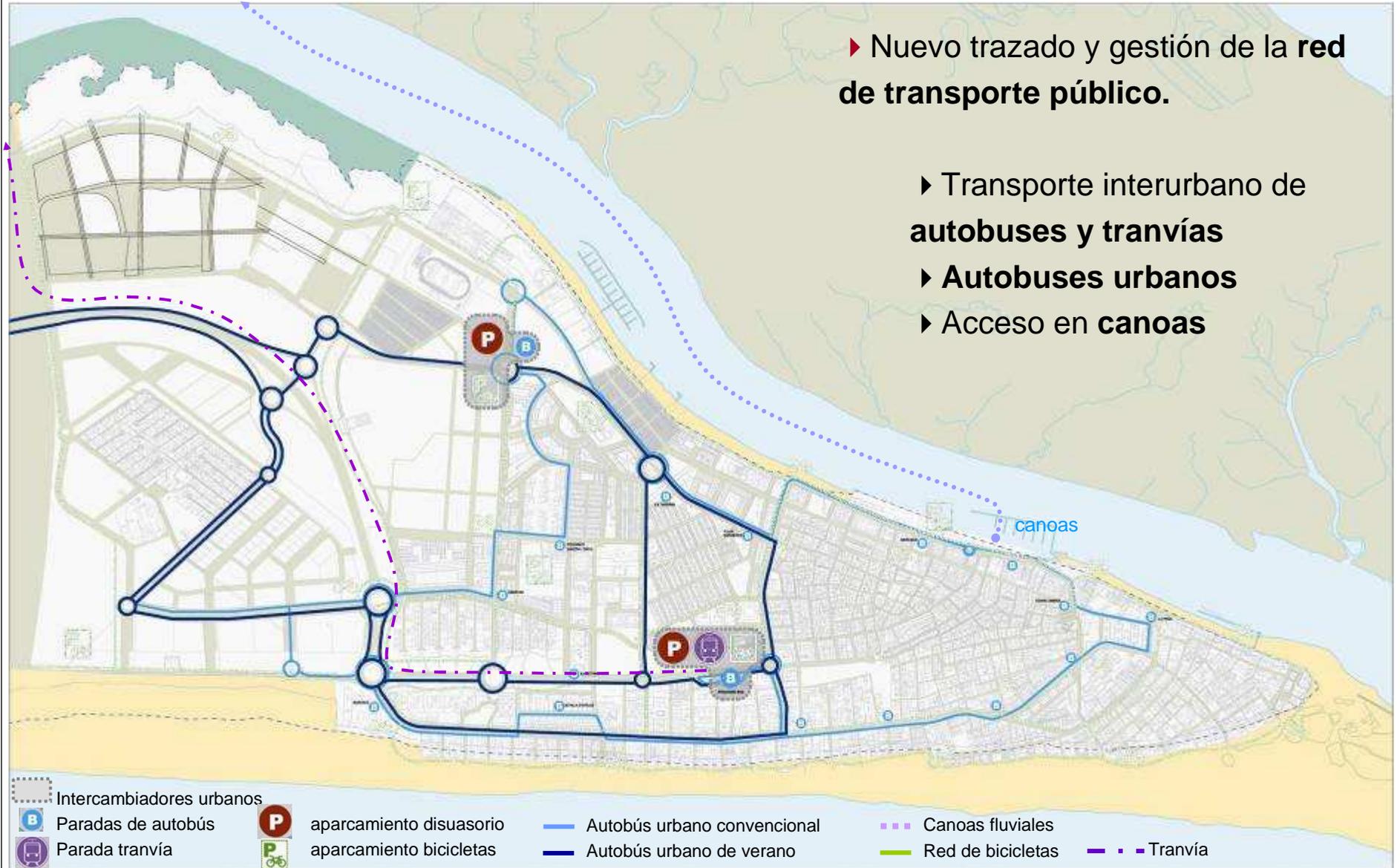
# Movilidad

## Turistas visitantes (3)

### Medida 2.

▶ Nuevo trazado y gestión de la **red de transporte público.**

- ▶ Transporte interurbano de **autobuses y tranvías**
- ▶ **Autobuses urbanos**
- ▶ Acceso en **canoas**



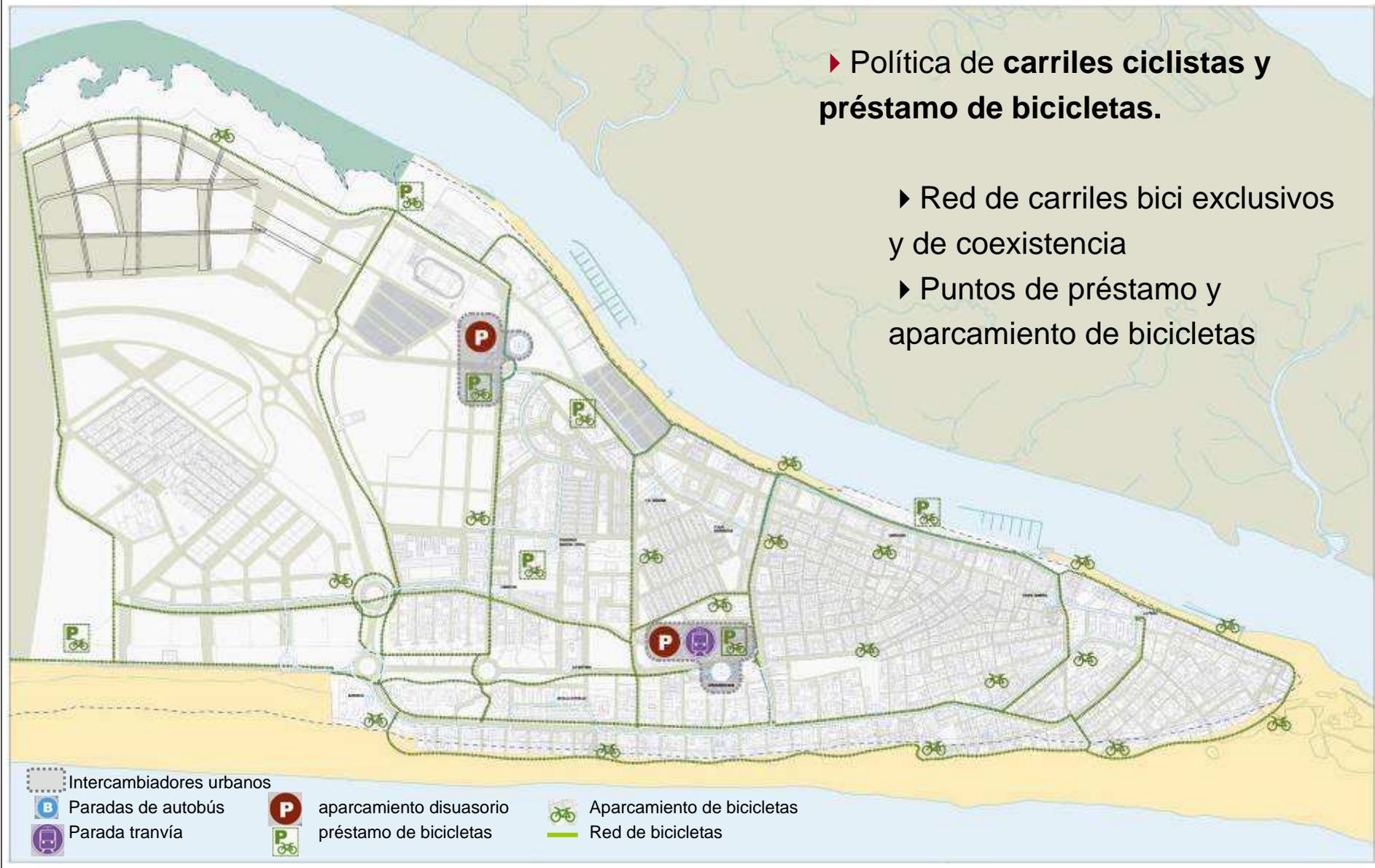
## Movilidad Turistas visitantes (y 4)

### Medida 3.

► Política de **carriles ciclistas** y **préstamo de bicicletas**.

► Red de carriles bici exclusivos y de coexistencia

► Puntos de préstamo y aparcamiento de bicicletas



# Movilidad

## Residentes y veraneantes

### Objetivo 1

► **Calmar el tráfico** y creación de zonas de tráfico de coexistencia.

► Medida 1a: viario estructurante y **supermanzanas**.

► Medida 1b: **Áreas de Rehabilitación Ambiental**.

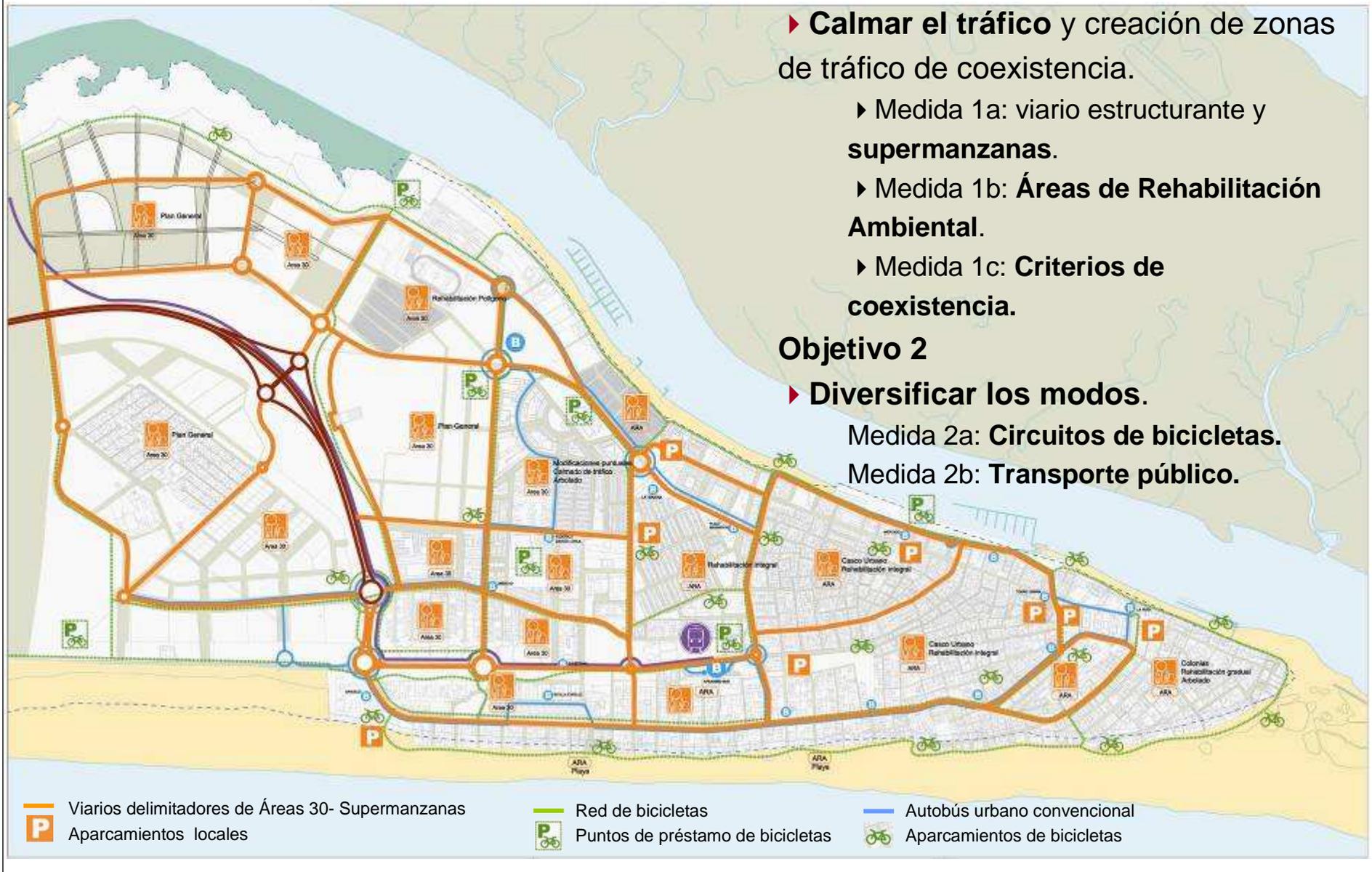
► Medida 1c: **Criterios de coexistencia**.

### Objetivo 2

► **Diversificar los modos**.

Medida 2a: **Circuitos de bicicletas**.

Medida 2b: **Transporte público**.

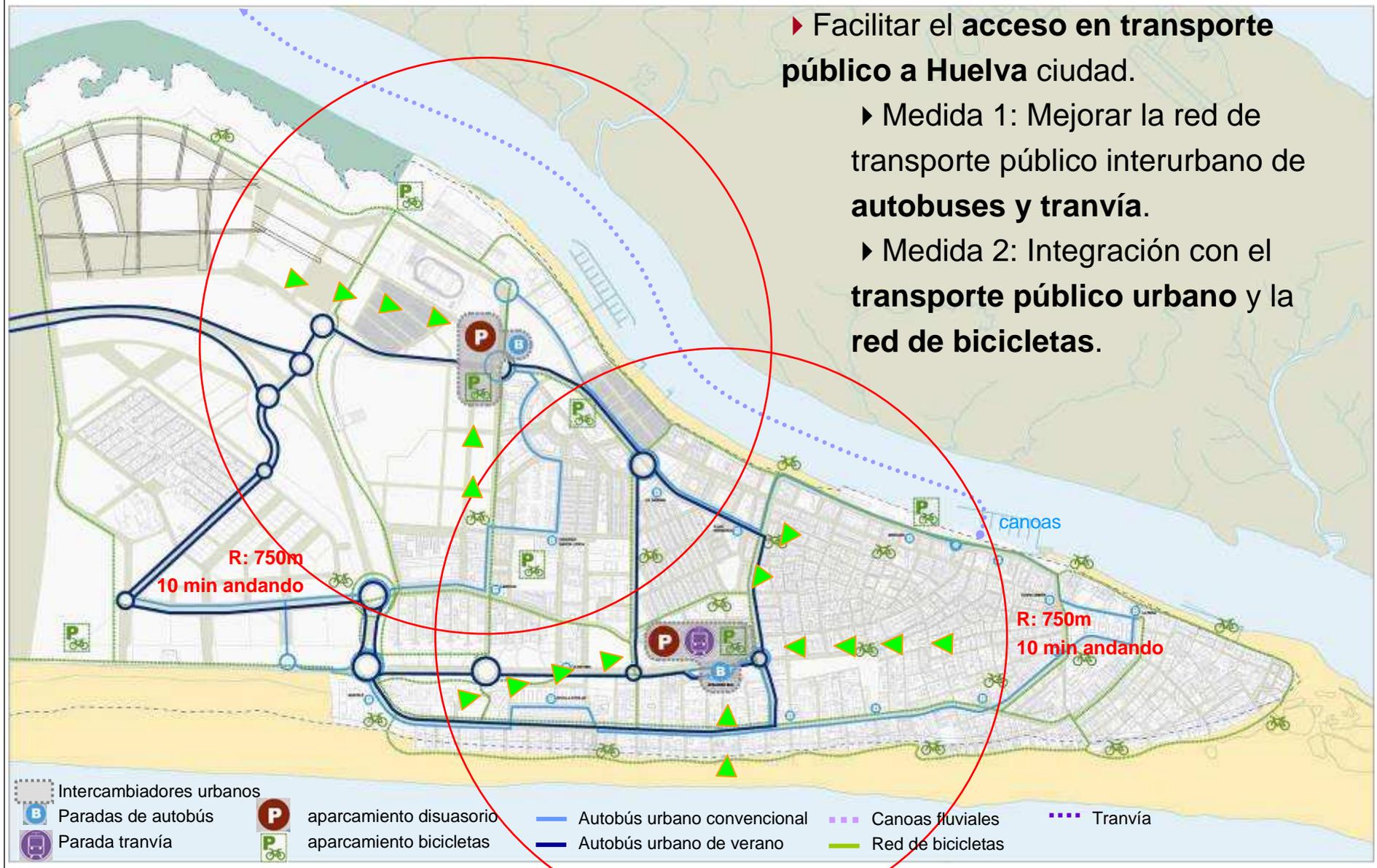


# Movilidad

## Commuters verano e invierno

### Objetivo

- ▶ Facilitar el **acceso en transporte público a Huelva ciudad.**
  - ▶ Medida 1: Mejorar la red de transporte público interurbano de **autobuses y tranvía.**
  - ▶ Medida 2: Integración con el **transporte público urbano y la red de bicicletas.**



## Movilidad

### Estructura verano / invierno

### Objetivo

► El uso intensivo del espacio público en verano implica una **gestión estacional del tráfico**.

- Ejemplo 1: Proyectos de la peatonalización y coexistencia en Avenida de Andalucía y Paseo de la Ría
- Ejemplo 2: tratamiento estacional de espacios abiertos y aparcamientos.



## Movilidad

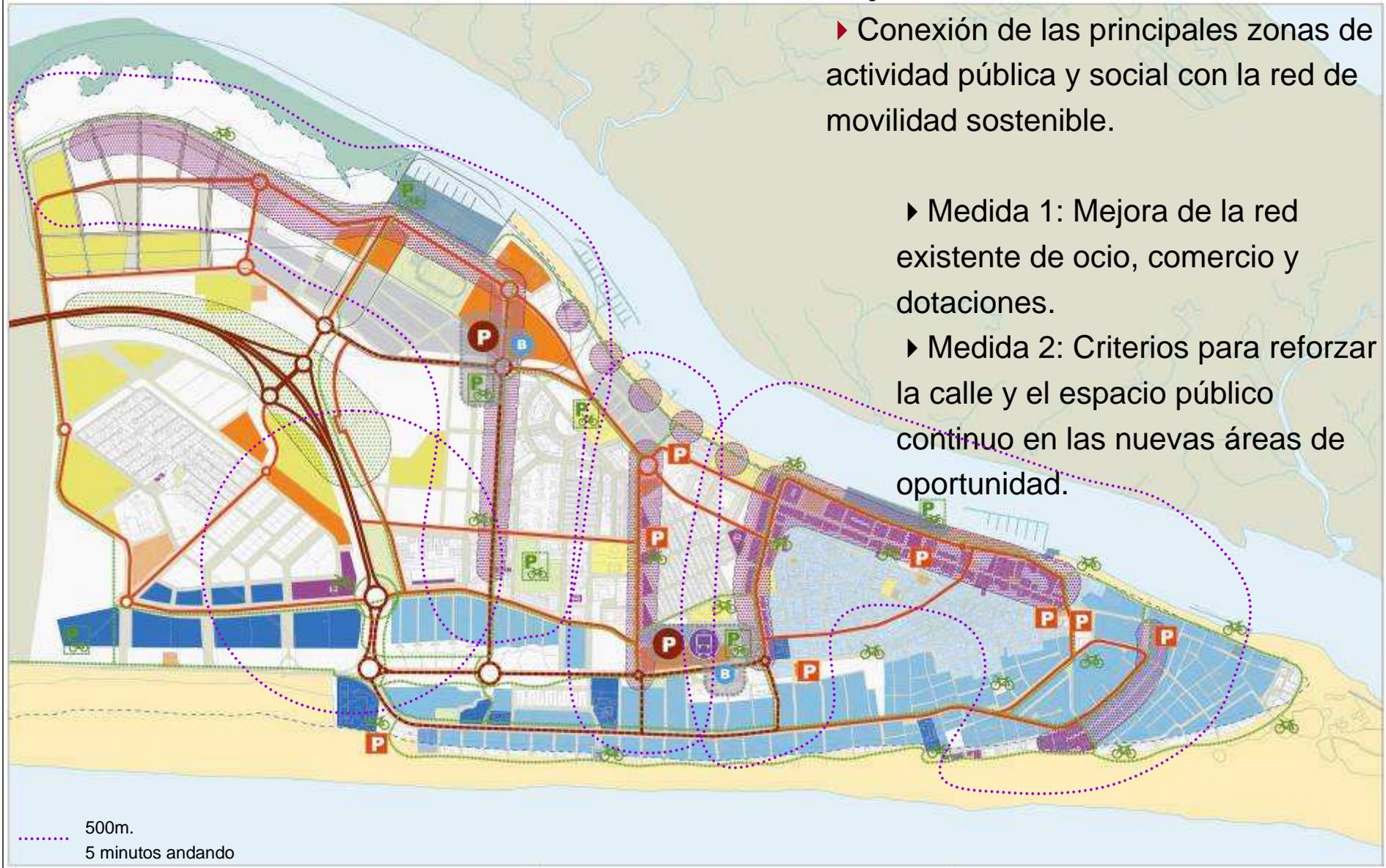
### Proximidad a áreas de centralidad

### Objetivo

► Conexión de las principales zonas de actividad pública y social con la red de movilidad sostenible.

► Medida 1: Mejora de la red existente de ocio, comercio y dotaciones.

► Medida 2: Criterios para reforzar la calle y el espacio público continuo en las nuevas áreas de oportunidad.



Espacio público

## Viario de estructura general

Ejemplo, estado actual

Calles que delimitan las supermanzanas o  
áreas de rehabilitación ambiental.  
*Avenida del Atlántico*



Espacio público  
**Viario de estructura general**

Propuesta  
Transformación del viario,  
arbolado,  
e implantación de  
carril bici



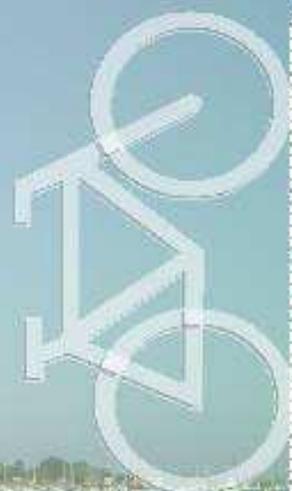
## MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD

MEDIA	ACCESIBILIDAD	HABITABILIDAD	CALIDAD AMBIENTAL	CAMBIO CLIMATICO	VALORACION GLOBAL	DIFICULTAD APLICACIÓN
ALTA						
MUY ALTA						
1. INCENTIVAR EL ACCESO AL TRANSPORTE COLECTIVO REGIONAL Y METROPOLITANO						
2. DISCRIMINACION A FAVOR DE LOS MODOS DE TRANSPORTE COLECTIVO, PEATONES Y BICICLETAS						
3. FAVORECER LA INTERMODALIDAD ENTRE MODOS Y APARCAMIENTOS DISUASORIOS						
4. DIVERSIFICACIÓN DEL VIARIO Y CALMADO DEL TRÁFICO						
5. CARRILES CICLISTAS Y PRESTAMO DE BICICLETAS						
6. NUEVO TRAZADO Y RED DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INTERURBANO						
7. REORDENAR EL APARCAMIENTO Y ESPACIO PÚBLICO						
8. FLOTAS DE VEHÍCULOS NO CONTAMINANTES						
9. FAVORECER LA CONDUCCIÓN SOSTENIBLE						
10. SENSIBILIZACIÓN DE LOS USUARIOS Y HABITANTES						



# Plan de Movilidad ciclista

Red de vías ciclistas y equipamientos para la bicicleta



## plan de movilidad ciclista de Punta Umbría

### Muevete "mejor en bici"

septiembre, 07



AUSA

AGENCIJA ZA URBANIZACIJU I PROJEKTOVANJE



Ayuntamiento de Punta Umbría

# Plan de Movilidad Ciclista

## La bicicleta en la gestión de los flujos turísticos



# Plan de Movilidad Ciclista

## Red de Vías Ciclistas y Equipamientos para la Bicicleta de Punta Umbría



**Plan de Movilidad Ciclista**  
RED DE VÍAS CICLISTAS Y EQUIPAMIENTOS PARA LA BICICLETA

- ▶ Itinerarios de Playa y Naturaleza
- ▶ Vías Ciclistas Urbanas
- ▶ Vías Ciclistas de Barrio
- ▶ Vías Ciclistas en Futuros Desarrollos

- ▶ Bici Punta
- ▶ Aparcabicis
- ▶ Servicio Préstamo Visitantes
- ▶ Aparcamiento Coche Visitantes

Plan de Movilidad Ciclista  
AYUNTAMIENTO DE PUNTA UMBRÍA  
TÍTULO  
Red Ciclista y equipamientos  
NOVIEMBRE 2007

ESCALA 1:5000 m=cm  
p1

# Plan de Movilidad Ciclista

## Vías ciclistas urbanas

- ▶ **Vía-itinerario:** *Avda. de Andalucía*
- ▶ **Tramo :** *Paseo de La Ría - Avda. del Océano*
- ▶ **Tratamiento Plan Movilidad:** *Ampliación espacio peatonal. Tráfico local en invierno*
- ▶ **Acondicionamiento ciclista:** *Carril-bici en espacio peatonal*

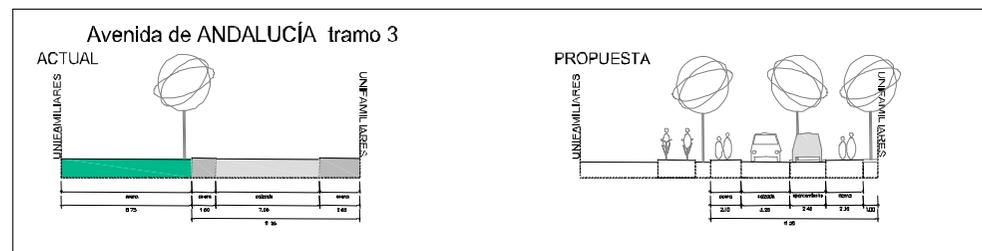
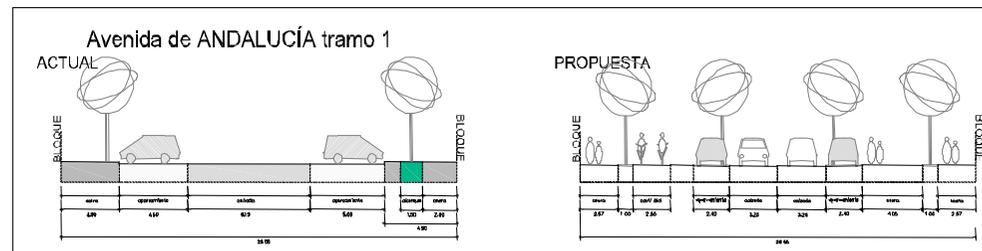
Actualmente la movilidad no motorizada está marginada al espacio "sobrante", haciendo inseguro e incómodo el "andar" o el "ir en bici". El automóvil domina casi el 90% del espacio viario público. Se debe convertir en el eje social y comercial de Punta Umbría.



**La Avda. de Andalucía es el espacio de mayor centralidad del municipio.**



### ▶ Secciones propuestas PMSEP



# Plan de Movilidad Ciclista

## Vías ciclistas urbanas

*Propuesta de ordenación - verano*



# Plan de Movilidad Ciclista

## Vías ciclistas urbanas

- ▶ **Vía-itinerario:** *Vía Ciclista Bulevar del Agua - Isla Bacuta*
- ▶ **Tramo :** *Bulevar del Agua - Isla Bacuta*
- ▶ **Tratamiento Plan Movilidad:** *Zona 30 - calmado del tráfico*
- ▶ **Acondicionamiento ciclista:** *Coexistencia con automóviles. Tráfico local*

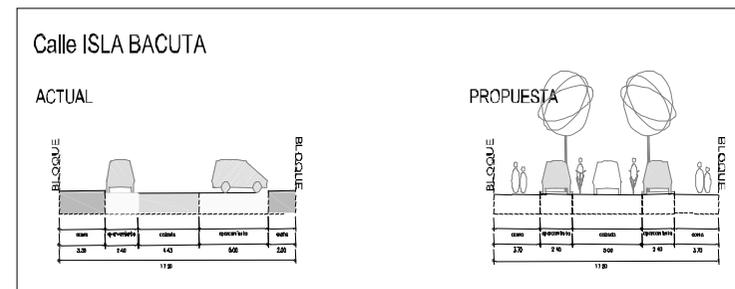
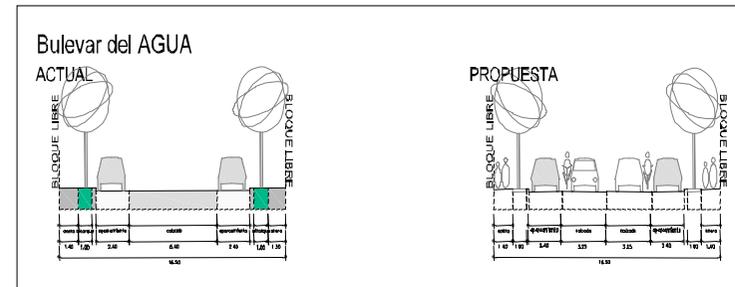
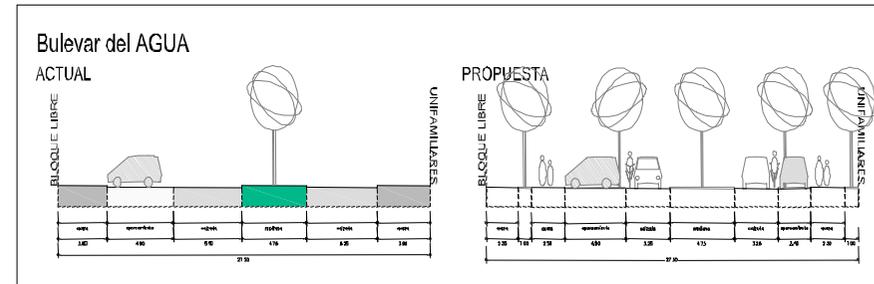


El Eje Bulevar del Agua - Isla Bacuta es el eje de conectividad más directo entre el centro y los nuevos desarrollos, complejo hotelero y comercial de Punta Enebral

La circulación de bicicleta debe darse en condiciones de coexistencia con tráficos motorizados de destino, con medidas de calmado del tráfico y acompañado de señalización.



### ▶ Secciones propuestas PMSEP



# Plan de Movilidad Ciclista

## Vías ciclistas Zona Hotelera: “La Ciudad de las vacaciones”

- ▶ Vía-itinerario: *Tramos Existentes*
- ▶ Tramo : *Zona Hotelera*
- ▶ Tratamiento Plan Movilidad: -----
- ▶ Acondicionamiento ciclista: *Acera - bici*



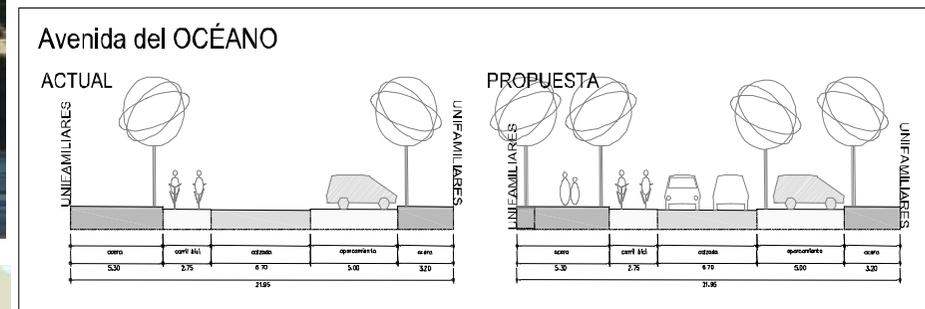
Los nuevos desarrollos del noroeste -Punta Enebral-han sido urbanizados con infraestructura para la bicicleta



- ▶ Vía-itinerario: *Tramos Existentes*
- ▶ Tramo : *Avda. del Océano - Paseo del Mar*
- ▶ Tratamiento Plan Movilidad: -----
- ▶ Acondicionamiento ciclista: *Acera - bici*



Avda. del Océano Carril-bici adosado a plataforma de acera segregado y con diferencia de nivel respecto a la calzada.

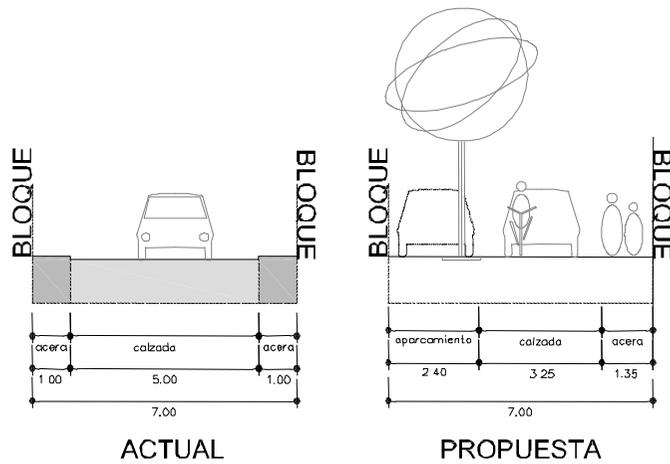


# Plan de Movilidad Ciclista

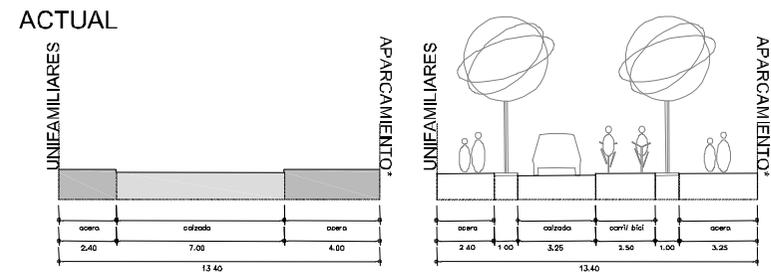
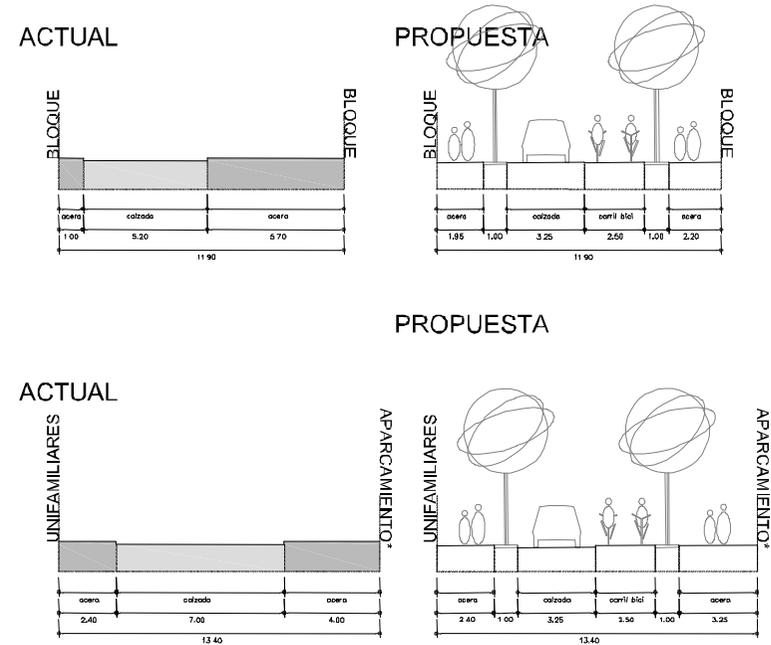
## Vías ciclistas de Barrio



► Secciones propuestas PMSEP  
Calle VIRGEN DE MONTEMAYOR

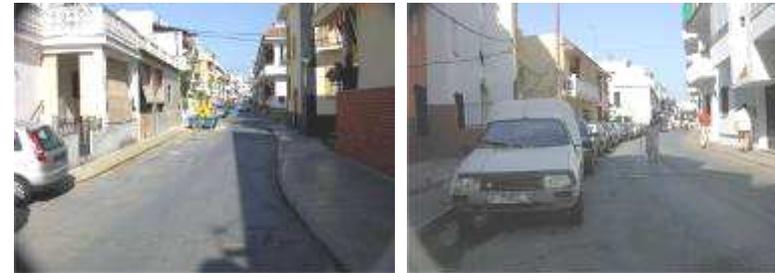


► Secciones propuestas PMSEP  
Calle LEPANTO



# Plan de Movilidad Ciclista

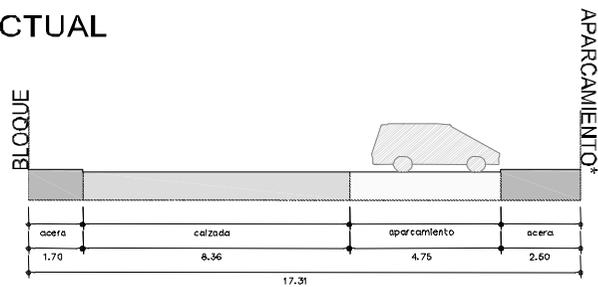
## Vías ciclistas de Barrio



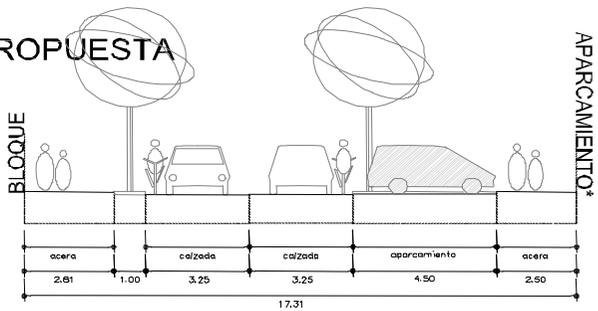
► Secciones propuestas PMSEP

### Calle del CISNE

ACTUAL

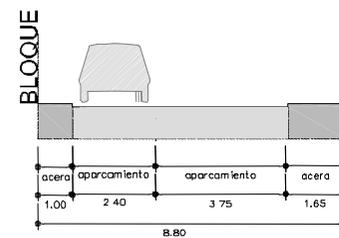


PROPUESTA

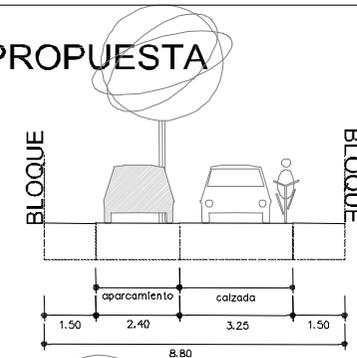


► Secciones propuestas PMSEP: Calle FRAGATA

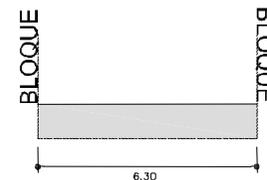
ACTUAL



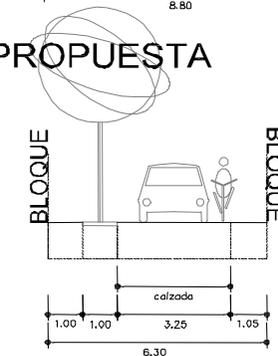
PROPUESTA



ACTUAL



PROPUESTA



## Plan de Movilidad Ciclista

### Vías ciclistas de Barrio. Áreas de tráfico calmado

*Propuesta*  
*Espacio de coexistencia,*  
*favoreciendo los*  
*modos sostenibles:*  
*peatón - ciclista*



# Plan de Movilidad Ciclista

## Itinerarios de Playa y Naturaleza

- ▶ **Vía-itinerario:** *Vía Ciclista de La Ría*
- ▶ **Tramo :** *Paseo de La Ría - Pérez Pastor*
- ▶ **Tratamiento Plan Movilidad:** *Prioridad peatonal. Acceso rodado a residentes y aparcamiento- Espacio singular*
- ▶ **Acondicionamiento ciclista:** *Coexistencia con automóviles-calmado del tráfico*



*Situación actual  
Plaza Pérez  
Pastor*



*Propuesta de  
actuación PMSEP*

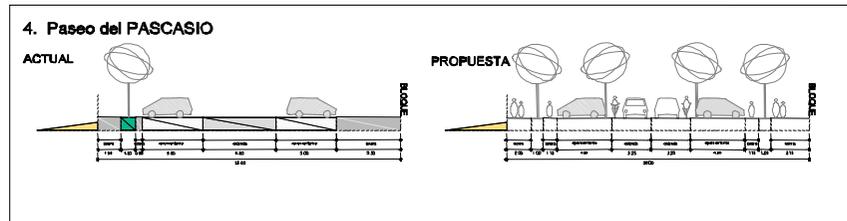
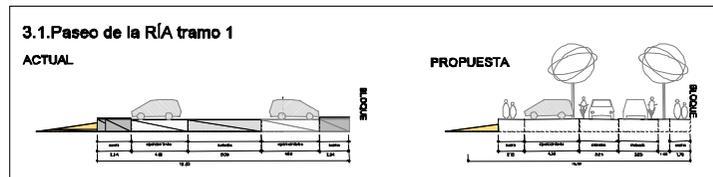


- ▶ **Vía-itinerario:** *Vía Ciclista de La Ría*
- ▶ **Tramo :** *Senda Peatonal - ciclista de La Ría*
- ▶ **Tratamiento Plan Movilidad:** ----
- ▶ **Acondicionamiento ciclista:** *Paseo pavimentado para uso mixto peatonal-ciclista*



*Situación actual - Almirante Pérez de Guzmán. Paseo pavimentado para uso mixto peatonal-ciclista con señalización horizontal y vertical del itinerario ciclista.*

### ▶ Secciones propuestas PMSEP



# Plan de Movilidad Ciclista

## Itinerarios de Playa y Naturaleza

- ▶ **Vía-itinerario:** *Vía Ciclista Playa de Punta Umbría*
- ▶ **Tramo :** *Senda peatonal-ciclista La Canaleta*
- ▶ **Tratamiento Plan Movilidad:** -----
- ▶ **Acondicionamiento ciclista:** *Senda - bici*



*Senda - bici:*



Vías aprovechadas por peatones y ciclistas en las que la separación entre ambos puede ser nula o basada fundamentalmente en señalización horizontal.

En cada uno de esos casos existe una señalización vertical apropiada al objeto de que cada usuario reconozca su espacio que, en general, no diferenciará entre los dos sentidos de circulación.



# Plan de Movilidad Ciclista

## Itinerarios de Playa y Naturaleza

- ▶ **Vía-itinerario:** *Vía Ciclista Peguera - Centro*
- ▶ **Tramo :** *Vía-ciclista Avda. de La Marina*
- ▶ **Tratamiento Plan Movilidad:** ----
- ▶ **Acondicionamiento ciclista:** *Carril-bici en calzada bidireccional*



*Situación actual – Avd. de La Marina. Calzada de circulación sobre dimensionada*



*Construcción de Carril-bici en el lateral del Polideportivo hacia el Noroeste*

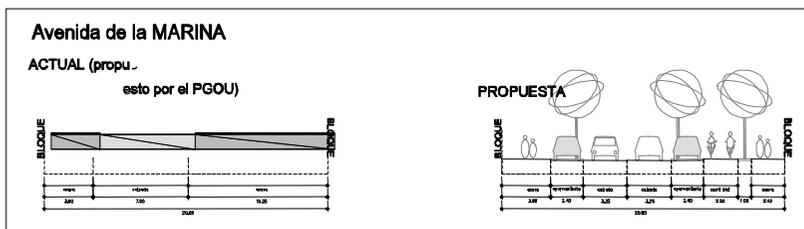
- ▶ **Vía-itinerario:** *Vía Ciclista La Peguera - Centro*
- ▶ **Tramo :** *La Peguera - Polideportivo*
- ▶ **Tratamiento Plan Movilidad:** ----
- ▶ **Acondicionamiento ciclista:** *Existente - en ejecución.*



*Obras de construcción del nuevo carril-bici desde el Polideportivo hacia La Peguera Acondicionamiento para uso ciclista mediante losa de hormigón*



### ▶ Secciones propuestas PMSEP



*Polideportivo - Centro potencialmente generador de viajes ciclistas*



# Plan de Movilidad Ciclista

## Itinerarios de Playa y Naturaleza

- ▶ **Vía-itinerario:** *Vía Ciclista de Los Enebrales*
- ▶ **Tramo :** *Zona Hotelera - El Portil*
- ▶ **Tratamiento Plan Movilidad:----**
- ▶ **Acondicionamiento ciclista:** *Senda peatonal-ciclista*



*Senda Los Enebrales paralelo a la A-4103 acondicionado con losa de hormigón*



*Acceso a playa acondicionado con camino de madera*



*Senda Los Enebrales, un carril-bici de conectividad interurbana Punta Umbría-El Portil.*



*Señalización de la Junta de Andalucía. Carril de cicloturismo Los Enebrales*

- ▶ *Ideal para desarrollar actividades ocio-deportivas y potenciar las relaciones con la naturaleza y las actividades de cicloturismo*

- ▶ **Vía-itinerario:** *Vía Ciclista de Los Enebrales - Pinos del Mar*
- ▶ **Tramo :** *Carril-bici Punta Umbría - Salinas de Astur*
- ▶ **Tratamiento Plan Movilidad:----**
- ▶ **Acondicionamiento ciclista:** *Existente*



*El sendero para no motorizados, con una longitud de 5 Km., atraviesa parte del Paraje Natural de Enebrales de Punta Umbría y el de las Marismas del Odiel, el recorrido finaliza en un observatorio de aves situadas en las antiguas Salinas del Astur*



# Plan de Movilidad Ciclista

## Red Ciclista Territorial



- ▶  Vías Interurbanas
- ▶  Itinerarios de Playa y Naturaleza
- ▶  Vías Ciclistas Urbanas
- ▶  Vías Ciclistas de Barrio
- ▶  Vías Ciclistas en Futuros Desarrollos

- ▶  Servicio Préstamo "Bici Punta"
- ▶  Aparcabicis
- ▶  Servicio Préstamo Visitantes
- ▶  Aparcamiento Coche Visitantes



## Plan de Movilidad Ciclista

### Medidas para la promoción de la bicicleta

#### ➤ Medidas para la promoción de la bicicleta:

- *Dirigidas a centros educativos*

Muévete en BICI A LA ESCUELA

Muévete en BICI AL INSTITUTO.

Instalación de Aparca-bicis en el interior de los recintos educativos

Clases / cursos / talleres sobre el uso de la bicicleta

- *Dirigidas a los usuarios de la bicicleta*

- *Dirigidas a la población*

#### ➤ Campaña “En bici a la playa”

#### ➤ Bicicleta y turismo saludable

