

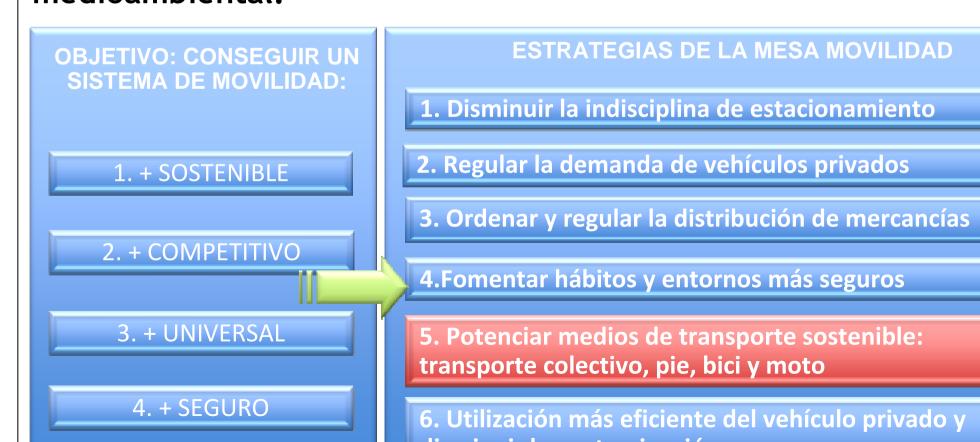




Pedro Calvo Delegado de Seguridad y Mov Ayuntamiento de *N*



De acuerdo con los principios establecidos en la Mesa Movilidad, la bicicleta no puede ser considerada una actuacia aislada, sino que debe quedar integrada en el conjunto estrategias de mejora de la eficiencia de los desplazamiento que se resume en una mayor utilización de los mod sostenibles, menor uso del coche y mayor eficiencia energética medioambiental.



PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA

El Plan se organiza a través de un conjunto de programas de intervención en cuatro grandes áreas

- 1. Adecuación de la normativa
- 2. Gestión municipal
- 3. Creación y adaptación de infraestructuras
- 4. Promoción: aspectos culturales y educativos

NORMATIVA

Modificación de la ORDENANZA DE MOVILIDAD

GESTIÓN

Zonas 30, calles ciclables, calmado del tráfico...

• RED DE CARRIL BICI: 575 km en 2016



223 YA CONSTRUIDO

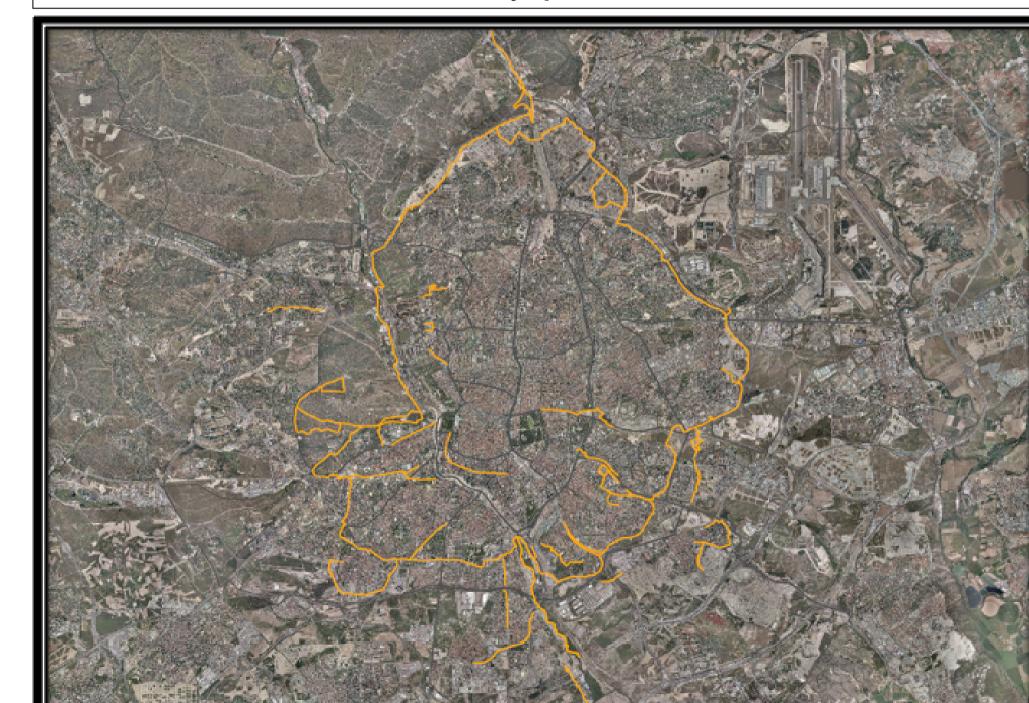
- RED DE APARCABICIS: 813 PUNTOS para más de 8.000 BICICLETAS
- ANILLO VERDE CICLISTA: 62 km



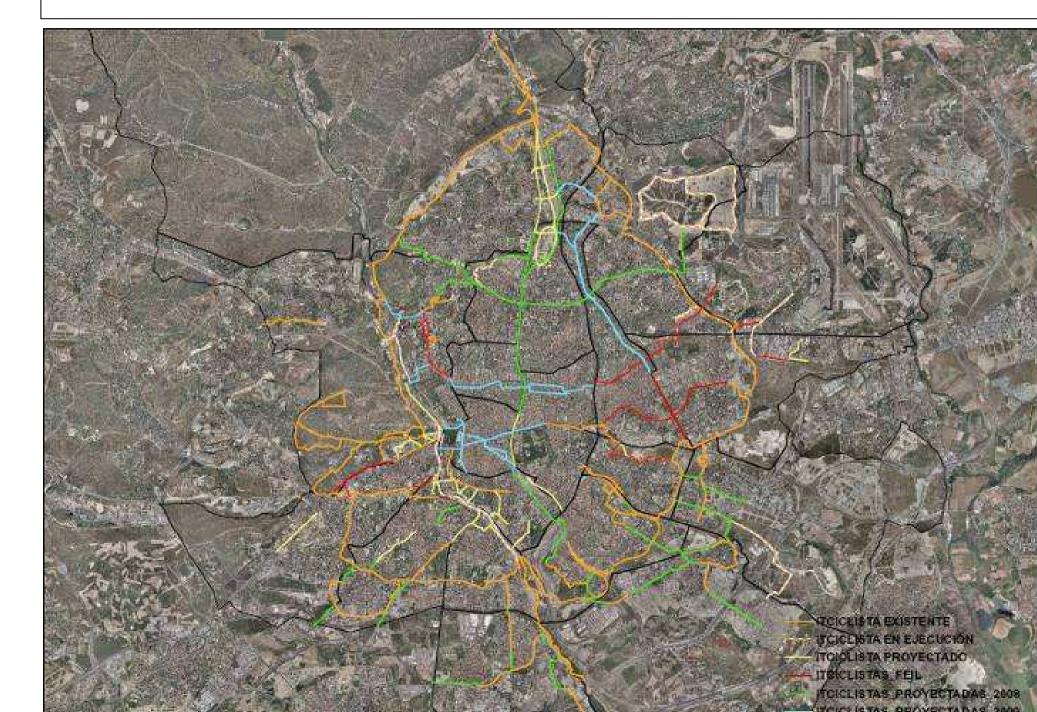
Aparcabicis



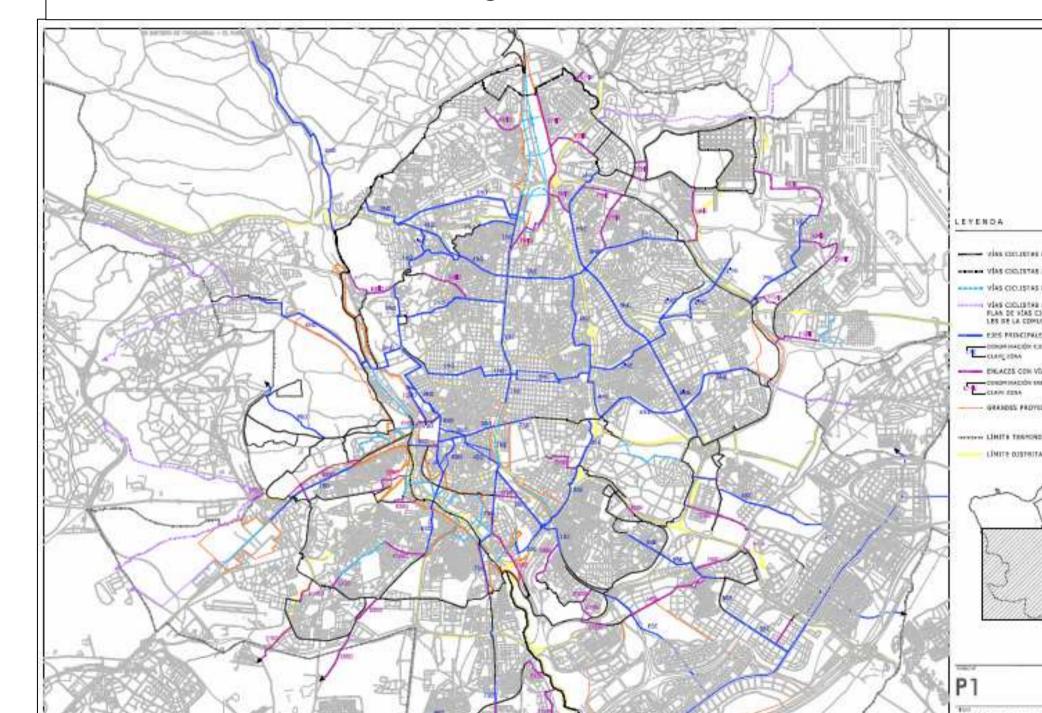
Anillo Verde Ciclista y primeras actuaciones



Plano conjunto de las vías ejecutadas y proyectadas



El Anillo Verde integrado en la Red del PDMC



Mesa de Movilidad: Taller de Bicicleta pública (2008)

CONCLUSIONES:

- La bicicleta pública acelera el crecimiento del númer de usuarios de la bicicleta privada
- 2. La bicicleta pública, como complemento del transpor público, puede hacerlo más atractivo, más cómodo y más accesible a los usuarios actuales y potenciales.
 - 3. La bicicleta pública mejora la comodidad y la rapide de todos los modos sostenibles.

Mesa de Movilidad: Taller de Bicicleta pública (2008)

CONCLUSIONES:

- 4. Medidas de calmado de tráfico, la creación de una red de infraestructuras propias y la revisión de los criterios d coexistencia de la bicicleta con otros modos.
 - 5. El modelo de explotación es clave para modular la demanda.
 - El programa debe enmarcarse e integrarse en la estrategia de promoción de la bicicleta. (Impulso y seguimiento del PDMC)



Mesa de Movilidad: Taller de Bicicleta pública (2008)

CONCLUSIONES:

- 7. El programa de bicicleta pública de Madrid contribuye a la evolución del modelo de movilidad de la ciudad.
- 8. El sistema de gestión y financiación que permita modular la demanda.

Mesa de Movilidad: Taller de Bicicleta pública (2008)

CONCLUSIONES:

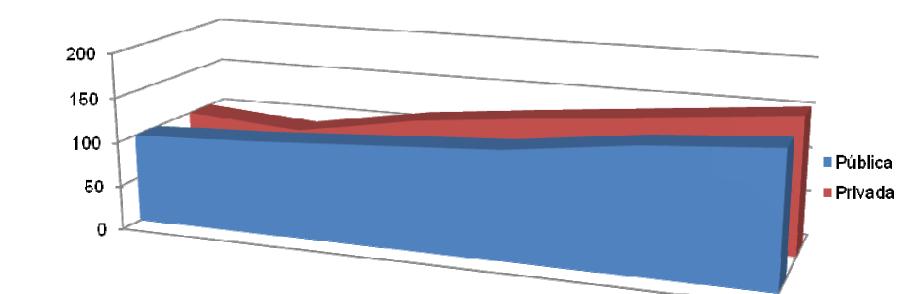
9. Proceso complejo que requiere consenso

10. El Taller reconoce la necesidad de avanzar de forma flexible pero también de asumir colectivamente algunos riesgos.

MYBICI, como modelo de bicicleta pública par la ciudad de Madrid

OBJETIVOS

- Impulsar el uso de la bicicleta en los desplazamientos cotidianos
- Pacificar el tráfico en general
- Modificar la distribución del espacio público
- Complemento de otros modos de transporte





LIMITACIONES

- El ámbito de aplicación está condicionado por la vi y por la pendiente.
- El cliente debe disponer de otras posibilidades de transporte público.
- No se autofinancia.

 Elevado riesgo de vandalismo y complejidad logística.

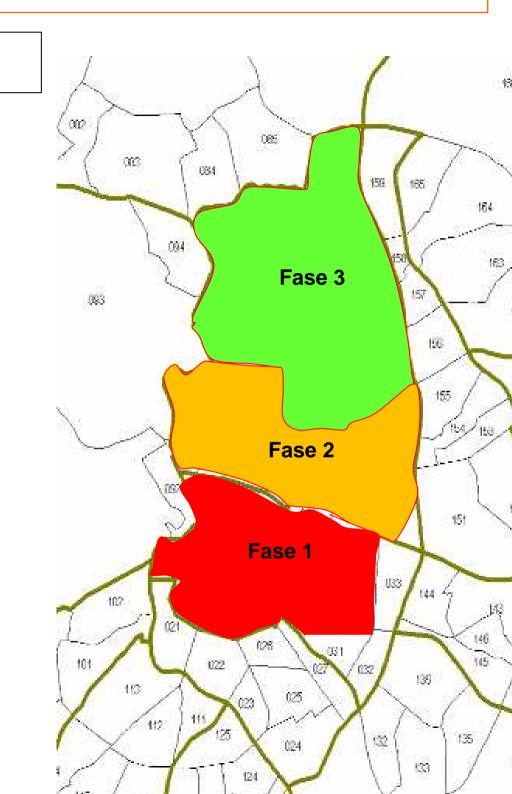


ÁMBITO TERRITORIAL

El programa Mybici se estructura en 3 fases.

Se inicia en los distritos de Centro, y parte de Retiro, Salamanca y Moncloa.

Posteriormente el programa se expandirá en las fases 2 y 3 por la Almendra en fase sucesivas hacia el norte, donde la actividad es más elevada y las pendientes menos acusadas.



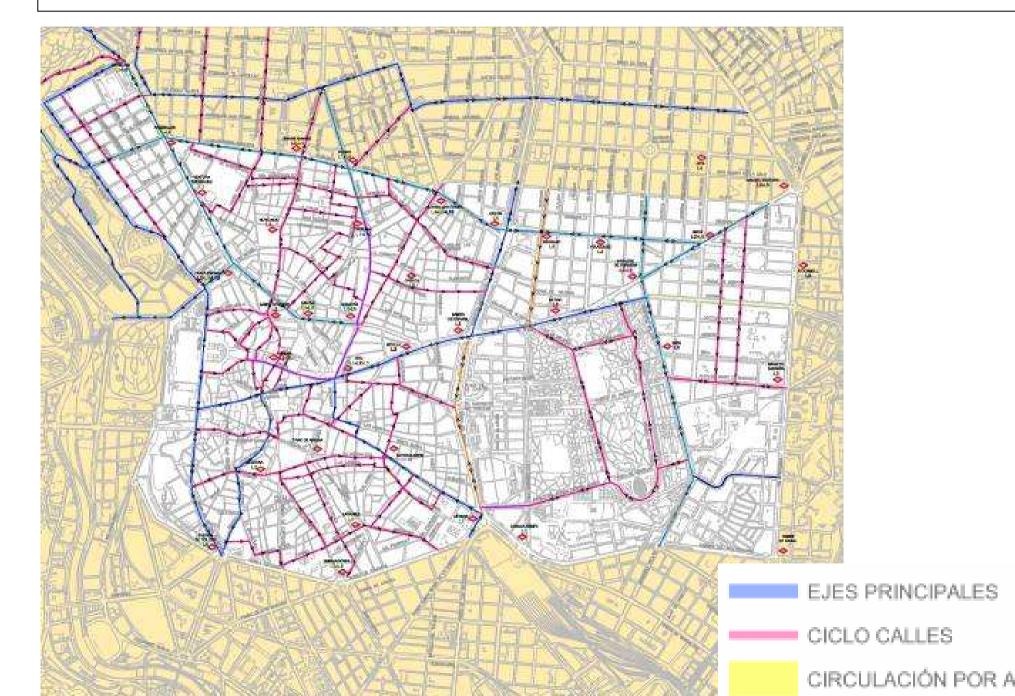


DIMENSIONAMIENTO FASE I

 La primera fase consta de 120 estaciones, 3.200 anclajes y 1.600 bicicletas, lo que corresponde a una media de 10 ha por estación.

ha Superficie	1.075
Hab/ha Densidad	269
Hab. Población	289.433
Emp. Trabajadores	256.391
Estaciones	120
Anclajes	3.200
Bicicletas	1.600

INFRAESTRUCTURA CICLISTA



INFRAESTRUCTURA CICLISTA

Señalización de ciclo calle en coexistencia con los peatones (Ej: Arenal)







INFRAESTRUCTURA CICLISTA

Señalización de ciclo calle sobre vías de coexistencia co el vehículo privado







INFRAESTRUCTURA CICLISTA

Señalización de ciclo-calles con carril Bus







INFRAESTRUCTURAS INTERURBANAS PARA LA BICICLETA

