



## MANIFIESTO DE LLEIDA

**Concluido el 3º Congreso de la Bicicleta, en Lleida (Cataluña) el 16 de Abril de 2010**, nos reafirmamos en lo que recogimos en el anterior Manifiesto de la Bicicleta, donde destacábamos las numerosas ventajas del uso de la bicicleta como herramienta de movilidad, tanto para el individuo como para la sociedad, y

### PROCLAMAMOS:

Que todos tenemos derecho a circular en bicicleta en nuestros desplazamientos cotidianos.

Que la consolidación de una cultura favorable en el uso de la bicicleta requiere una mayor promoción de todas las organizaciones, instituciones y Administraciones Públicas.

Que la bicicleta contribuye a la reducción de gases de efecto invernadero y que la implantación de acciones en este ámbito es más económica (€/Tn CO<sub>2</sub>) que cualquier otra medida de eficiencia energética.

Que para desarrollar el potencial de la bicicleta y hacer que dicho uso sea atractivo y seguro, hace falta:

- Diseñar los espacios urbanos para que la mayoría de viajes se puedan realizar en bicicleta.
- Adecuar el marco legal para reconocer a la bicicleta valor y funcionalidad igual a la de los otros medios de transporte.
- Mejorar e incrementar la red de itinerarios ciclistas, tanto en el ámbito urbano como interurbano.
- Impulsar planes de aparcamientos de bicicletas para aumentar la seguridad frente a los robos.
- Favorecer la intermodalidad así como la multimodalidad.
- Desarrollar programas de educación, formación e información. La formación de todos los usuarios de la vía pública, el conocimiento y el cumplimiento de las normas de seguridad viaria son imprescindibles para incrementar el uso seguro de la bicicleta.

Que el éxito de la bicicleta pública en España se traduce en que en tan sólo 3 años 100 ciudades disponen de un modo de transporte que hace que más bicicletas, públicas y privadas, circulen por todas partes.

El Plan Estratégico de la Bicicleta en Cataluña, aprobado por el Gobierno de la Generalitat, tiene que desplegar su potencial con inversiones y términos previstos.



Los participantes instan a los gobiernos autonómicos a desarrollar sus Planes Estratégicos y al Gobierno del Estado a poner en marcha un Plan Interministerial para el desarrollo integral de la bicicleta.

Hacemos un llamamiento a todas las personas que tengan responsabilidades en movilidad, salud, educación y medi ambiente a que:

- Utilicen la bicicleta en el desarrollo de su trabajo cuando sea posible.
- Implementen un nuevo marco legal que facilite el uso de la bicicleta.
- Incrementen las infraestructuras para el uso de la bicicleta.
- Destinen más recursos a la financiación de proyectos para la promoción de la bicicleta.
- Intensifiquen las vías de comunicación con todas las partes implicadas, especialmente con las organizaciones de usuarios de la bicicleta.

Damos soporte a las iniciativas creadas para favorecer la bicicleta desde diferentes perspectivas, como la *Plataforma Empresarial de la Bicicleta*, asociación formada por un conjunto de empresas de la industria de la bicicleta que trabaja para analizar y mejorar la situación de este vehículo, dándole impulso desde la tecnología, las infraestructuras y la educación.

Instamos a todos los representantes de todos los municipios de España a que se unan a la *Red de Ciudades para la Bicicleta*, asociación creada con el objetivo de que todos los municipios trabajen conjuntamente para facilitar la movilidad en bicicleta a través de la mejora de infraestructuras, la creación de políticas para favorecer su uso y la inversión de más recursos financieros para su promoción.

Nos aseguramos que nuestras experiencias estén disponibles para formar parte en catálogos sobre políticas relacionadas con la bicicleta. Trabajaremos conjuntamente para que los planes y las buenas intenciones de este congreso sean acciones para conseguir un mayor y mejor uso de la bicicleta, invitando a todas las personas y entidades a colaborar en esta acción. Evaluaremos los resultados en el 4º Congreso de la Bicicleta.