

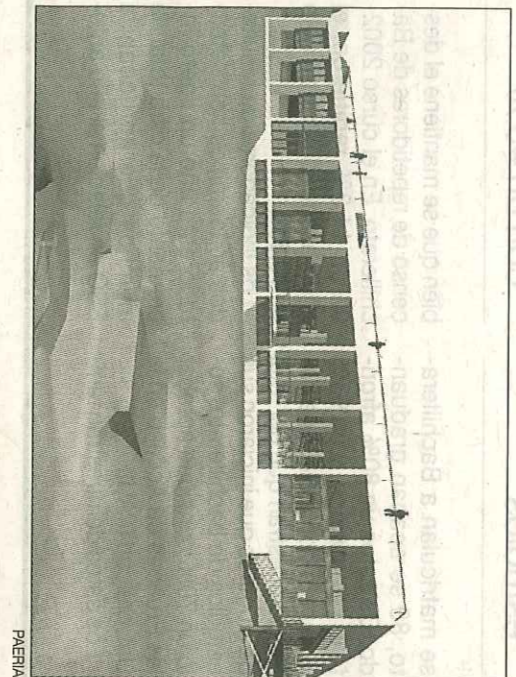
El jurado de expropiación fijará el coste del solar de la Residencia de Suboficiales

**Defensa lo tasa en más
de un millón de euros y
la Paeria en 231.000**

**Presentan el proyecto
del Museu de la Ciència,
ubicado en ese espacio**

■ LLEIDA

Jesús García



PAERIA

La Paeria y el Ministerio de Defensa han decidido acudir de forma amistosa al Jurado de Expropiación "como una tercera parte imparcial" para que decida el precio que deberá pagar el Ayuntamiento de Lleida por la expropiación del terreno que ocupa la antigua residencia de suboficiales en Gardeny, y que albergará el futuro Museu de la Ciència, el Medi Ambient i el Clima de Lleida.

Fue el propio alcalde Ros quien lo explicó durante la presentación del proyecto ejecutivo del museo y aclaró que se ha elegido esta vía de decisión de forma amistosa por las dos partes debido

Imagen virtual del futuro Museu de la Ciència de Lleida
a que no había acuerdo en el valor que le daban los técnicos del Ministerio de Defensa y los de la Paeria. Los del Gobierno, actuales dueños del terreno, valoraban a 2 millones por encima del millón de euros; sin embargo, los técnicos de la Paeria lo tasaron en 231.000 euros.

Del mismo modo que se ha hecho con Adif en el Pla de l'Estació, la expropiación se hace efectiva, ya se puede echar abajo el edificio y empezar a construir el nuevo, y el precio a pagar será fijado más adelante por el Jurado de Expropiación.

Respeto por el paisaje

Toni Gironès, el arquitecto que ha diseñado el futuro museo de la ciencia, insistió en que el proyecto respetará, por encima de todo, el paisaje de Gardeny, integrando el entorno y el bosque al edificio y predominando los espacios abiertos.

El futuro museo tendrá una superficie de 2.600 metros cuadrados, además de 1.300 de otros espacios exteriores en el entorno del edificio como el aparcamiento de autobuses y otros vehículos.

Enmarcado en el Pla de Barris de Mariola, durante las próximas semanas se licitará la primera fase de las obras por un importe de 1,9 millones de euros. En esta primera fase, se derribará el edificio de Defensa, se excavará en la zona para bajar la cota del suelo y se utilizará esa tierra para elevar la cota del altiplano de Gardeny, de modo que el altiplano ganará altura y el nuevo edificio quedará perfectamente integrado en el paisaje. Esta primera fase durará entre cinco y ocho meses.

CiU denuncia el cobro del impuesto de circulación a vehículos exentos

LLEIDA

El grupo municipal de CiU en el Ayuntamiento de Lleida denunció ayer el cobro reiterado del impuesto de circulación a vehículos de tracción mecánica que están exentos de su pago, bien porque su carga no es superior a 750 kilogramos o bien porque se trata de tractores, remolques, semirremolques y maquinaria propia de Cartilla de Inspección Agrícola.

CiU ya denunció en mayo del año pasado a la Comisión de Economía presidida por la concejala Montse Mirnuez por este mismo he-

■ Acusan a la Paeria de afán recaudatorio y recuerdan que denunciaron el mismo hecho en mayo de 2009

■ La concejala de Economía asegura que no se ha detectado ninguna incidencia relevante

cho y lamentan que el Ayuntamiento "vuelva a reclamar pagos erróneos" y dejen ver "su desidia e intención recaudatoria en el hecho de no haber enmendado el error". El grupo municipal recordó

en una nota que Hay que decir que este impuesto no se había girado en años anteriores, y que para dar de baja el recibo el afectado tiene que desplazarse hasta el departamento de Finanzas para relle-

nar una instancia, "con todas las molestias que esto conlleva".

El Grupo Municipal exige, por tanto, que se aplique con corrección la normativa y que se facilite la devolución de los recibos que han sido erróneamente girados, para subsanar las molestias ocasionadas a los afectados.

Por su parte y en relación a esta denuncia de Convergència i Unió, la concejala de Economía y tiente de alcalde, Montse Mirnuez, explicó que no se han detectado incidencias importantes en relación a estos recibos y que estos casos sólo se han dado en contadas ocasiones. Explicó que la exención de este impuesto por cierto tipo de vehículos se tiene que solicitar y que cuando se cambia de titular hay que volver a pedir que no se cobre.

Proponen crear una Casa de la Bicicleta que dé información sobre Lleida

LLEIDA

La Llotja acogió ayer la presentación de un estudio para el impulso del cicloturismo en la provincia de Lleida que proponía, entre otras medidas, crear una Casa de la bicicleta junto a la estación de

Lleida-Pirineus que dé información a los visitantes de la capital del Segrià sobre las diferentes rutas de cicloturismo o BBT junto a los servicios hoteleros y de restauración de la ciudad. El estudio, presentado en el

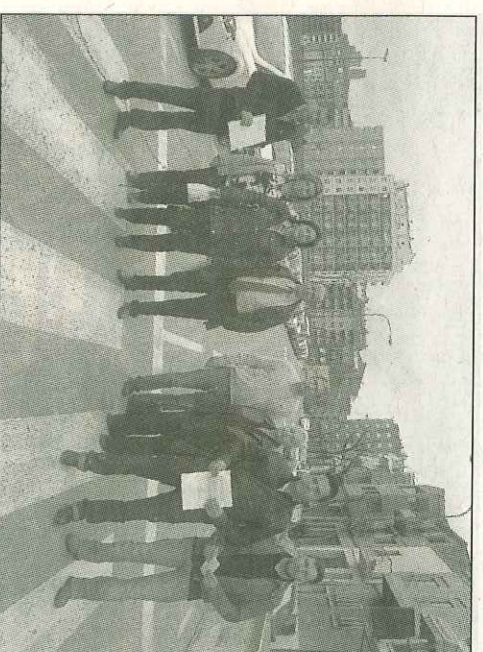
marco de la celebración del tercer Congreso de la bicicleta que empieza hoy, fue presentado por Josep Capella, Paco Tortosa y Pep Ulldemolins.

Entre las principales demandas de este estudio, que todavía no está acabado, se encuentra la de la promoción del Tren dels Llacs para el uso común de los visitantes que vayan en bicicleta, la creación de rutas de cicloturismo de diferentes niveles y de una red que una los cinco centros de BBT de la demarcación, la puesta en mar-

cha de un programa escolar de fomento del uso de la bicicleta del cicloturismo y un programa de promoción que incluye, entre otras cosas, la creación de una marca de calidad de la bici en Lleida.

Entre las conclusiones del estudio se destaca que Lleida cuenta con grandes posibilidades en la práctica de las tres modalidades de bicicleta.

Actualmente, la provincia de Lleida cuenta con 900 licencias de federados de las cuáles 662 corresponden a cicloturistas.



SILVA BUIÑA

Reclaman el doble sentido y el paso del autobús Recogen 900 firmas para que se reordene el tráfico en varias calles de Balàfia

LLEIDA

J.G. Un colectivo de vecinos y comerciantes de los barrios de Balàfia, Nogueroles, Secà y Llivia han recogido un total de 900 firmas para pedir a la Paeria que la calle Sant Ruf, la avenida Alcaide Recasens y el primer tramo del Segon Passeig de Ronda (desde Recasens hasta Corts Catalanes) vuelva a funcionar como vías de doble sentido, y que los autobuses L7 y L11 vuelvan a pasar por estas calles.

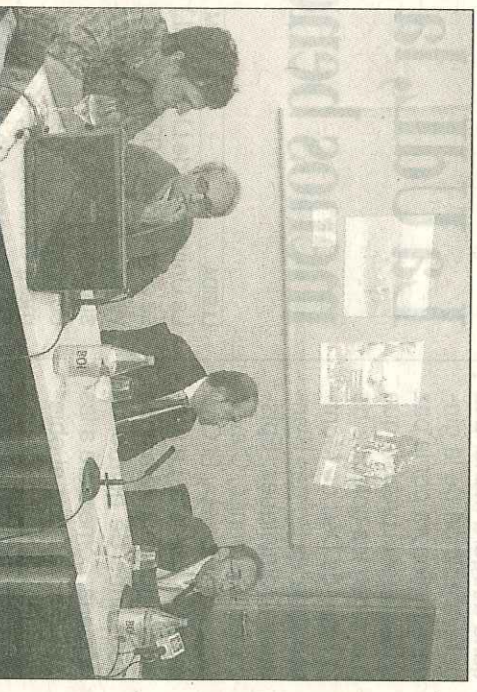
Estas tres calles fueron transformadas en único sentido por la Paeria con la reordenación de tráfico que efectuaron a raíz de la apertura de la extensión de Prat de la Riba. Los vecinos se quejan de que desde esta reordenación los autobuses ya no pasan por ahí, de que han de dar mucha vuelta para ir en coche al interior de Lleida y de que con el cambio se ha eliminado lo que era "el eje comercial de la zona". Explican que antes pasaban por la zona 20.000 vehículos diarios y ahora sólo 2.000, y que los comerciantes de la zona se han visto gravemente afectados.



JESÚS GARCÍA

▶ Caminada popular por l'Horta de Lleida

LLEIDA ♦ El Centre Excursionista de Lleida ha programado, dentro del marco de Lleida Camina, la Caminada Popular de la Primavera para este domingo 18 de abril. La excursión partirá y terminará en la pasarela de Cappony y recorrerá el Camí de Rufea, la Sequia Torres, el Camí Vell d'Albatàrrec, el Racó del Tófol y la Partida de Copa d'Or.



ANVA CARRION

El estudio fue presentado en una de las salas de la Llotja