



NOTA DE PREMSA

Dimarts, 26 de maig de 2009

Es presenta el III Congrés de la Bicicleta, que versarà sobre infraestructures i legislació

Demà dimecres 27 a les 11h a la Paeria, l'alcald de Lleida obrirà l'acte de presentació del congrés que tindrà lloc a la ciutat del 15 al 18 d'abril de 2010

El proper dimecres 27 es presenta la tercera edició del Congrés de la Bicicleta Lleida Catalunya 2010, que espera canviar la visió d'aquest mitjà de transport i fer-lo més visible a la societat. L'esdeveniment està organitzat per la Fundació ECA Bureau Veritas i patrocinat per l'Ajuntament de Lleida, que enguany està treballant en el Pla de Mobilitat Urbana; i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, de la Generalitat de Catalunya.

L'acte de presentació del Congrés acollirà la signatura del conveni entre l'Ajuntament de Lleida i la fundació ECA Bureau Veritas. Durant l'acte intervindran junt amb l'alcald de Lleida, el Sr. Àngel Ros; el Sr. Esteve Tomàs, Director del Programa per a la Mobilitat i Grans Infraestructures del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i el Sr. Xavier Corominas, Director General de la Fundació ECA Bureau Veritas.

Durant les dues jornades de conferències, debats i taules rodones que conformaran el III Congrés de la Bicicleta, es mostraran les innovacions del sector i es coneixeran iniciatives d'èxit a països europeus, capdavanters en l'ús de la bicicleta. També es posaran de manifest els múltiples avantatges de prioritzar la bicicleta davant d'altres mitjans, que es resumeixen en dos beneficis clars: una millora per la salut dels ciutadans i una millora en la sostenibilitat mediambiental. **En aquesta edició del congrés es farà èmfasi en la legislació i les infraestructures.**

La Bicicleta es troba en un moment de consolidació dins del panorama urbà, que obliga als gestors de la mobilitat i als planificadors del futur a conèixer totes les tecnologies, materials, senyalització, paviments, túnels, ponts, passarel·les, rehabilitació, il·luminació, etc. en relació a la mateixa. Tanmateix, la legislació referent a la Bicicleta convindria que es renovés i adequés a les necessitats dels ciclistes amb el propòsit de millorar-ne la seguretat, la integració en la circulació de bicicletes i el desenvolupament de nous conceptes com carreteres compartides, zones 30, etc. Tot això fa necessari estudiar i proposar canvis legislatius que estiguin en consonància amb les petites revolucions i avenços que s'estan donant en



NOTA DE PREMSA

el món de la bicicleta; ahora que afavoreixin l'ús d'aquest vehicle, una de les puntes de llança de les propostes de mobilitat en contra del canvi climàtic.

El congrés, que es realitza cada dos anys, pren el relleu de la primera edició realitzada al fòrum de Barcelona l'any 2006 i de la segona edició que es va portar a terme a l'Hospitalet de Llobregat, el 2008. Trobades que van aconseguir donar impuls a iniciatives tant importants pel sector com el llançament de la bicicleta pública a Espanya o la constitució al 2009 de la *Red de Ciudades por la Bicicleta*. Una associació recolzada per més de 60 municipis espanyols que posen de manifest la voluntat de treballar en el foment de l'ús de la bicicleta.

	<p>Per a més informació contactar amb: Marta Tello Dpt. Comunicació – Fundació ECA Bureau Veritas Tel. 93.253.53.73 - info@fundacionecabv.org</p>
--	--